

Bosna i Hercegovina/Republika Srpska
Projekat održive, integrisane i bezbjedne
putne infrastrukture (P502979)

PLAN OBAVEZA ZA ŽIVOTNU SREDINU I
DRUŠTVO
(ESCP)

Ispregovarani Nacrt
22. januar 2025. godine

PLAN OBAVEZA ZA ŽIVOTNU SREDINU I DRUŠTVO

1. Bosna i Hercegovina (Zajmoprimac) će sprovesti projekat Održive, integrisane i bezbjedne putne Infrastrukture (Projekat), uz uključenje Republike Srpske (Implementirajući entitet ili PIE) i Puteve Republike Srpske (PC RS Roads), kako je navedeno u Ugovoru o kreditu, Ugovoru o grantu, Ugovoru o kreditu za projekt i Ugovoru o grantu za projekt. Međunarodna banka za obnovu i razvoj (Banka) je pristala da obezbedi finansiranje za Projekt, kako je navedeno u Ugovoru o kreditu i Ugovoru o grantu.
2. Korisnik kredita će obezbediti da se Projekat sprovodi u skladu sa Standardima za životnu sredinu i društvo (ESS) i ovim Planom obaveza u vezi sa životnom sredinom i društvom (ESCP), na način prihvatljiv za Banku. ESCP je dio Ugovora o kreditu i Ugovora o projektu. Osim ako nije drugačije definisano u ovom ESCP-u, termini napisani velikim početnim slovom koji se koriste u ovom ESCP-u imaju značenja koja su im dodeljena u Ugovoru o kreditu..
3. Bez ograničavanja prethodno navedenog, ovaj ESCP utvrđuje materijalne mjere i radnje koje će Zajmoprimac sprovesti ili obezbediti da se sprovedu, uključujući, prema potrebi, njihove odgovarajuće vremenske okvire; institucionalne, kadrovske, obuke, nadzorne i izveštajne aranžmane; kao i upravljanje pritužbama. ESCP takođe utvrđuje dokumente za životnu sredinu i društvo (E&S) koji će biti pripremljeni ili ažurirani, na koje će se konsultovati, koji će biti objavljeni i implementirani u okviru Projekta, u skladu sa ESS, u formi i sadržaju prihvatljivim za Banku. Navedeni E&S dokumenti mogu se revidirati s vremena na vrijeme uz prethodnu pismenu saglasnost Banke. Kao što je predviđeno navedenim Sporazumom, Zajmoprimac će obezbijediti da postoji dovoljno sredstava za pokrivanje troškova implementacije ESCP-a.
4. Kao što su se dogovorili Banka i Zajmoprimac, ovaj ESCP će se revidirati s vremena na vreme, ako bude potrebno, kako bi odražavao adaptivno upravljanje promjenama u Projektu ili nepredviđene okolnosti, ili kao odgovor na učinak Projekta. U takvim okolnostima, Banka i Zajmoprimac, putem Implementirajućeg entiteta projekta, saglasni su da ažuriraju ESCP kako bi odrazili ove promjene putem razmene pisama potpisanih između Banke i Zajmoprimca ili Direktora Puteva Republike Srpske, kako je precizirano u Ugovoru o kreditu. Zajmoprimac će odmah objaviti ažurirani ESCP.
5. Podsekcija o „Indikatorima spremnosti za implementaciju“ u nastavku identifikuje radnje i mjere koje treba pratiti kako bi se procijenila spremnost Projekta za početak implementacije u skladu sa ovim ESCP-om. Ipak, sve radnje i mjere u ovom ESCP-u biće sprovedene kako je predviđeno u koloni „Vremenski okvir“ ispod, bez obzira na to da li su navedene u pomenutoj podsekciji.

MATERIJALNE MJERE I RADNJE		VREMENSKI OKVIR	ODGOVORNI SUBJEKAT
ARANŽMANI IMPLEMENTACIJE I PODRŠKE KAPACITETIMA			
A	<p>ORGANIZACIJSKA STRUKTURA</p> <p>a. Uspostaviti i održavati tim PIT sa kvalifikovanim osobljem i resursima za podršku upravljanju rizicima i uticajima po životnu sredinu, društvo, zdravlje i bezbjednost (E&S) Projekta, uključujući višeg specijalistu za životnu sredinu sa punim radnim vremenom, višeg socijalnog specijalistu sa punim radnim vremenom, višeg specijalistu za zdravlje i zaštitu na radu (OHS) sa nepunim radnim vremenom i specijalistu za komunikacije/zajednicu sa pola radnog vremena. Potonji će biti angažovani na osnovu potreba.</p>	a. Uspostaviti osnovni tim PIT (uključujući specijaliste za E&S) prije efektivnosti i nakon toga održavati tim PIT i te pozicije tokom cijele implementacije Projekta.	PIE/ Javno preduzeće Putevi Republike Srpske (JP Putevi RS)
B	<p>PLAN/MJERE IZGRADNJE KAPACITETA</p> <p>Pripremiti i implementirati plan izgradnje kapaciteta:</p> <ul style="list-style-type: none"> • obuka za tim PIT i relevantno osoblje preduzeća Putevi RS o implementaciji cjelokupnog okvira ESF, okvira ESMF, okvira RPF, plana SEP, procedura LMP pripremljenih za ovaj projekat kao i o svim drugim temama identifikovanim u okvirima ESMF i RPF. • Obuka za osoblje preduzeća Putevi RS, radnike na Projektu, uključujući: <ul style="list-style-type: none"> ○ opštu obuku iz okvira ESF, uključujući rezultate i preporuke SA ○ obuku za standard ESS2 sa fokusom na rad i upravljanje izvođačima na putnim projektima ○ obuku za standard ESS4 sa fokusom na zdravlje i bezbjednost zajednice na putnim projektima ○ obuku za standard ESS5 sa fokusom na otkup zemljišta, ograničenja u korištenju zemljišta i nedobrovoljno preseljenje na putnim projektima ○ obuku sa fokusom na OHS, kulturno nasljeđe i biološku raznovrsnost prema standardima ESS3 i ESS8 ○ obuku sa fokusom na standard ESS10 o specifičnim aspektima procjene životne sredine i društva i drugih instrumenata opisanih u okviru ESMF i planu SEP ○ pripravnost i reagovanje u vanrednim situacijama • Posebna obuka će se obezbijediti radnicima izvođača radova o monitoringu i izvještavanju u okviru ESF, upravljanju otpadom, mehanizmu GRM, OHS i azbestu kada se to bude smatralo potrebnim. 	<p>U roku od mjesec dana nakon efektivnosti.</p> <p>Za radnike izvođača ova obuka će se obezbijediti nakon dodjele potprojekata i prije implementacije potprojekata.</p>	PIT
MONITORING I IZVJEŠTAVANJE			

MATERIJALNE MJERE I RADNJE		VREMENSKI OKVIR	ODGOVORNI SUBJEKAT
C	<p>REDOVNO IZVJEŠTAVANJE</p> <p>Pripremati i dostavljati Banci redovne izvještaje o monitoringu učinka Projekta na životnu sredinu, društvo, zdravlje i bezbjednost (E&S). Izvještaji će uključivati:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Status pripreme i implementacije E&S dokumenata potrebnih prema planu ESCP. • Sažetak aktivnosti angažovanja zainteresovanih strana koje su sprovedene u skladu sa Planom angažovanja zainteresovanih strana. • Pritužbe podnesene mehanizmu(mehanizmima) za rješavanje pritužbi, dnevnik pritužbi i napredak u njihovom rješavanju. • E&S učinak izvođača i podizvođača prema onome o čemu se izvještava u mjesečnim izvještajima izvođača i nadzornih firmi. • Broj i status rješavanja incidenata i nesretnih slučajeva prijavljenih u okviru radnje E ispod. • Procjenu implementiranih mjera ublažavanja i rezultata monitoringa po svakom E&S instrumentu specifičnom za lokaciju. 	<p>Podnositi polugodišnje izvještaje (o napretku) Banci tokom cijele implementacije Projekta, počevši od Datuma efektivnosti. Podnositi svaki izvještaj E&S instrumenta specifičan za lokaciju Banci najkasnije 30 kalendarskih dana nakon završetka svakog izvještajnog perioda.</p>	PIT
D	<p>MJESEČNI IZVJEŠTAJI IZVOĐAČA</p> <p>Zahtijevati od izvođača i nadzornih firmi da dostavljaju mjesečne izvještaje o monitoringu E&S učinka u skladu sa metrikama navedenim u odgovarajućim tenderskim dokumentima i ugovorima i dostavljati takve izvještaje Banci.</p>	<p>Na zahtjev dostavljati mjesečne izvještaje Banci.</p>	PIT
E	<p>INCIDENTI I NESREĆNI SLUČAJEVI</p> <p>Obavijestiti Banku o svakom incidentu ili nesretnom slučaju u vezi s Projektom koji ima, ili je vjerovatno da će imati, značajan negativan uticaj na životnu sredinu, pogođene zajednice, javnost ili radnike, uključujući one koji rezultuju smrću ili značajnim povredama radnika ili javnosti; o djelima nasilja, diskriminaciji ili protestima; nepredviđenim uticajima na kulturno nasljeđe ili resurse biološke raznovrsnosti; zagađenju životne sredine; kvaru brane; prisilnom ili dječjem radu; raseljavanju bez propisanog postupka (nedobrovoljnom preseljenju); optužbama za seksualno iskorištavanje i zlostavljanje (SEA) ili seksualno uznemiravanje (SH); ili izbijanju bolesti. Dostaviti Banci dostupne pojedinosti o incidentu ili nesretnom slučaju na zahtjev.</p>	<p>Obavijestiti Banku najkasnije 48 sati nakon saznanja o incidentu ili nesretnom slučaju. Na zahtjev navesti dostupne pojedinosti.</p>	PIT

MATERIJALNE MJERE I RADNJE		VREMENSKI OKVIR	ODGOVORNI SUBJEKAT
	Organizirati odgovarajući pregled incidenta ili nesretnog slučaja kako bi se utvrdili njegovi neposredni, osnovni i temeljni uzroci. Pripremiti, usaglasiti sa [Bankom/Asocijacijom] i implementirati Plan korektivnih radnji kojim će se utvrđivati mjere i radnje koje treba poduzeti za rješavanje incidenta ili nesretnog slučaja i sprječavanje njegovog ponavljanja.	Izveštaj o pregledu i Plan korektivnih radnji dostaviti Banci najkasnije u roku od 10 dana od podnošenja inicijalnog obavještenja, osim ako se Banka u pisanom obliku ne saglasi sa drugačijim vremenskim okvirom.	
ESS 1: PROCJENA I UPRAVLJANJE RIZICIMA I UTICAJIMA NA ŽIVOTNU SREDINU I DRUŠTVO			
1.1	<p>PROCJENE I/ILI PLANOVI ZA ŽIVOTNU SREDINU I DRUŠTVO</p> <p>1. Pripremiti i implementirati Okvir upravljanja životnom sredinom i društvom (ESMF) za Projekat, u skladu sa relevantnim standardima ESS.</p> <p>2. Pripremiti i implementirati Procjenu uticaja na životnu sredinu i društvo (ESIA) specifičnu za lokaciju i za potprojekat i odgovarajuće kontrolne liste Plana upravljanja životnom sredinom i društvom (ESMP) ili ESCOP za projekat kako je navedeno u okviru ESMF i u skladu sa relevantnim standardima ESS. Predloženi potprojekti i aktivnosti opisani na listi isključenja utvrđenoj u okviru ESMF neće biti podobni za primanje finansiranja u okviru Projekta.</p> <p>3. Za aktivnosti koje će biti obuhvaćene komponentom za hitnu reakciju u vanrednim situacijama (CERC), biće pripremljen CERC priručnik koji će uključivati opšti opis procjene i upravljanja E&S (životna sredina i društvo). Definicija CERC priručnika i postupaka E&S due diligence za CERC komponentu biće vođena procedurama za E&S pregled na nivou projekta, kao i u potpunosti u skladu sa ESF (Okvir za životnu sredinu i društvo) i Svetskom bankom EHS (Smjernice za zdravlje, sigurnost i zaštitu životne sredine).</p>	<p>1. Pripremiti okvir ESMF prije procjene i nakon toga implementirati okvir ESMF tokom cijele implementacije Projekta.</p> <p>2. Pripremiti ESIA i ESMP, kontrolne liste ESMP ili ESCOP prije tendera za potprojekte/aktivnosti, a nakon toga implementirati procjenu ESIA i plan ESMP tokom cijele implementacije Projekta.</p> <p>3. Pripremiti CERC priručnik pre aktivacije CERC-a i bilo kakvih odgovarajućih isplata. Svi naknadni E&S due diligence postupci za CERC komponentu biće pripremljeni pre početka radova na terenu, u skladu sa zahtevima CERC priručnika.</p>	<p>1. JP Putevi RS/PIT</p> <p>2. PIT</p> <p>3. PIE</p>
1.2	<p>UPRAVLJANJE IZVOĐAČIMA</p> <p>Uključiti relevantne aspekte plana ESCP, uključujući, između ostalog, [navesti relevantne E&S procjene ili planove], Procedure upravljanja radom i kodeks ponašanja, u E&S specifikacije dokumentacije nabavke i ugovora sa izvođačima i nadzornim firmama. Nakon toga osigurati da se izvođači i nadzorne firme pridržavaju i da zahtijevaju od svojih podizvođača da se pridržavaju E&S specifikacija njihovih odgovarajućih ugovora. Banci dostaviti kopije relevantnih ugovora sa izvođačima/podizvođačima i nadzornim firmama.</p>	Kao dio pripreme dokumentacije za nabavke i odgovarajućih ugovora. Nadgledati izvođače tokom implementacije projekta. Kopije relevantnih ugovora dostavljaju se Banci na zahtjev.	PIT

MATERIJALNE MJERE I RADNJE		VREMENSKI OKVIR	ODGOVORNI SUBJEKAT
1.3	<p>TEHNIČKA PODRŠKA</p> <p>Sprovesti konsultacije, studije (uključujući studije izvodljivosti, ako je primjenjivo), izgradnju kapaciteta, obuku i sve druge aktivnosti tehničke podrške u okviru Projekta uključujući, između ostalog, inspekcije bezbjednosti puteva, projektovanje dionica puta i elemenata puta (npr. mostovi, vijadukti, tuneli), planove i procedure održavanja i druge aktivnosti identifikovane tokom implementacije Projekta u skladu sa projektnim zadatkom prihvatljivim za Banku, a koji su u skladu sa standardima ESS. Nakon toga pripremiti i finalizovati rezultate takvih aktivnosti u skladu sa projektnim zadatkom.</p>	Tokom cijele implementacije projekta.	PIT
1.4	<p>PRIDRUŽENI OBJEKTI</p> <p>Osigurati da se aktivnosti u pridruženom objektu (AF) provode u skladu s primjenjivim zahtjevima ovog plana ESCP i standarda ESS, uključujući, između ostalog, okvir ESMF, plan ESMP (ESIA ili ESMP kontrolnu listu, zavisno od toga koja će se primjenjivati prema identifikovanom riziku od AF), plan LMP, upravljanje izvođačima, plan RAP, plan SEP, itd.</p>	Prije početka procesa tendera za radove na AF.	PIT
ESS 2: RAD I USLOVI RADA			
2.1	<p>PROCEDURE UPRAVLJANJA RADOM</p> <p>Pripremiti i implementirati Procedure upravljanja radom (LMP) za projekat.</p>	Pripremiti procedure LMP prije procjene Projekta, a nakon toga implementirati procedure LMP tokom cijele implementacije projekta.	JP Putevi RS/PIT
2.2	<p>PLAN UPRAVLJANJA ZAŠTITOM I ZDRAVLJEM NA RADNOM MJESTU</p> <p>Pripremiti i implementirati plan upravljanja zaštitom i zdravljem na radu za procjenu i upravljanje rizicima i uticajima projekta na zaštitu i zdravlje na radu.</p> <p>I</p> <p>Zahtijevati od izvođača i podizvođača da pripreme i implementiraju mjere ili planove upravljanja zaštitom i zdravljem na radu u skladu sa okvirom ESMF</p>	Pripremiti plan upravljanja zaštitom i zdravljem na radu prije relevantnih projektnih aktivnosti, a nakon toga implementirati plan tokom cijele implementacije projekta.	PIT

MATERIJALNE MJERE I RADNJE		VREMENSKI OKVIR	ODGOVORNI SUBJEKAT
2.3	<p>MEHANIZAM ZA RJEŠAVANJE PRITUŽBI ZA RADNIKE NA PROJEKTU</p> <p>Uspostaviti mehanizmom za rješavanje pritužbi za radnike na Projektu i upravljati njime, kako je opisano u procedurama LMP i u skladu sa standardom ESS2.</p>	Uspostaviti mehanizam za rješavanje pritužbi prije angažovanja radnika na Projektu i nakon toga održavati ga i upravljati njime tokom cijele implementacije Projekta.	PIT
ESS 3: EFIKASNOST RESURSA I SPRJEČAVANJE ZAGAĐENJA I UPRAVLJANJE ZAGAĐIVANJEM			
3.1	<p>PLAN UPRAVLJANJA OTPADOM</p> <p>Pripremiti i implementirati Plan upravljanja otpadom (WMP), kao dio plana ESMP pripremljenog za Projekt, za upravljanje opasnim i neopasnim otpadom, u skladu sa standardom ESS3.</p>	Pripremiti plan WMP prije tendera za pod-projekte/aktivnosti, a nakon toga implementirati plan WMP tokom cijele implementacije Projekta].	PIT
3.2	<p>EFIKASNOST RESURSA I SPRJEČAVANJE ZAGAĐENJA I UPRAVLJANJE ZAGAĐIVANJEM</p> <p>Uključiti efikasnost resursa i mjere prevencije i upravljanja zagađenjem u plan ESMP koji će se pripremiti prema prethodno navedenoj radnji 1.1.(2).</p>	Identičan vremenski okvir kao i za pripremu i implementaciju plana ESMP (prije tendera za potprojekte/aktivnosti, a nakon toga implementirati procjenu ESIA i plan ESMP tokom cijele implementacije projekta).	PIT
ESS 4: ZDRAVLJE I BEZBJEDNOST ZAJEDNICE			
4.1	<p>BEZBJEDNOST SAOBRAĆAJA I PUTEVA</p> <p>Uključiti mjere za upravljanje rizicima u saobraćaju i bezbjednosti na putevima kako se bude zahtijevalo u planu ESMP koji će se pripremiti u okviru prethodno navedene radnje 1.1.(2).</p>	Identičan vremenski okvir kao i za pripremu i implementaciju plana ESMP (prije tendera za potprojekte/aktivnosti, a nakon toga implementirati procjenu ESIA i plan ESMP tokom cijele implementacije projekta).	PIT
4.2	<p>ZDRAVLJE I BEZBJEDNOST ZAJEDNICE</p> <p>Procijeniti i specifične rizike i uticaje na zajednicu koji proizlaze iz projektnih aktivnosti i upravljati njima, uključujući, između ostalog, ponašanje radnika na projektu, ponašanje radnika pod ugovorom, rizike od priliva radne snage, odgovor na vanredne situacije, itd., i uključiti mjere ublažavanja u planove ESMP pripremljene u skladu sa okvirom ESMF.</p>	Identičan vremenski okvir kao i za pripremu i implementaciju plana ESMP (prije tendera za potprojekte/aktivnosti, a nakon toga implementirati procjenu ESIA i plan ESMP tokom cijele implementacije projekta).	PIT
ESS 5: OTKUP ZEMLJIŠTA, OGRANIČENJA ZA KORIŠTENJE ZEMLJIŠTA I NEDOBROVOLJNO PRESELJENJE			

MATERIJALNE MJERE I RADNJE		VREMENSKI OKVIR	ODGOVORNI SUBJEKAT
5.1	<p>OKVIR ili PLANovi ZA PRESELJENJE</p> <p>1. Pripremiti i implementirati Okvir politike preseljenja (RPF) za projekat, u skladu sa standardom ESS5.</p> <p>2. Pripremiti i sprovesti Reviziju preseljenja (RA) za svu nabavku zemljišta ili ograničenja korišćenja zemljišta koja su se dogodila prije projekta, ali su preduzeta ili započeta u očekivanju ili pripremi za projekat. Sprovesti sve mjere (korektivne radnje) identifikovane u RA kako bi se zatvorile identifikovane praznine u ispunjavanju zahteva ESS5.</p> <p>3. Potrebno je pripremiti i implementirati Akcioni plan preseljenja (RAP) ili Plan obnove sredstava za život (LRP) za svaku aktivnost u okviru Projekta za koju se takav plan RAP ili LRP zahtijeva, kako je navedeno u okviru RPF i u skladu sa standardom ESS5. Nikakve dodatne eksproprijacije za građevinske radove neće biti pokrenute pre odobrenja Plana akcije za preseljenje (RAP).</p>	<p>1. Okvir RPF prije procjene Projekta, a nakon toga implementirati okvir RPF tokom cijele implementacije Projekta.</p> <p>2. Pripremiti Reviziju preseljenja (RA) i sprovesti propisane mjere, uključujući bilo kakva dodatna plaćanja odštete, pre isplate sredstava za relevantne radove.</p> <p>3. Pripremiti i implementirati odgovarajuće planove RP ili LRP prije izvođenja relevantnih radova, uključujući osiguravanje da je prije preuzimanja zemljišta i povezane imovine osigurana puna kompenzacija i da su raseljena lica preseljena i da su obezbijeđene naknade za selidbu.</p>	PIT
ESS 6: OČUVANJE BIOLOŠKE RAZNOVRNOSTI I ODRŽIVO UPRAVLJANJE ŽIVIM PRIRODNIM RESURSIMA			
6.1	<p>RIZICI I UTICAJI PO BIOLOŠKU RAZNOVRNOST</p> <p>Pripremiti i implementirati Plan upravljanja biološkom raznovrnosti (BMP) ili prilagoditi mjere zaštite biološke raznovrnosti kao dio plana ESMP, u skladu sa smjernicama okvira ESMF pripremljenim za Projekt, i u skladu sa standardom ESS6.</p>	Pripremiti plan BMP prije tendera za potprojekt/aktivnost ako se potreba utvrdi tokom E&S skrininga, a nakon toga implementirati plan BMP tokom cijele implementacije Projekta.	PIT
ESS 8: KULTURNO NASLJEĐE			
8.1	<p>RIZICI I UTICAJI PO KULTURNO NASLJEĐE</p> <p>Pripremiti i implementirati Plan upravljanja kulturnim nasljeđem (CHMP) u skladu sa smjernicama okvira ESMF pripremljenim za Projekt, a u skladu sa standardom ESS8.</p>	Pripremiti plan CHMP prije tendera, a nakon toga implementirati CHMP tokom cijele implementacije Projekta.	PIT

MATERIJALNE MJERE I RADNJE		VREMENSKI OKVIR	ODGOVORNI SUBJEKAT
8.2	<p>SLUČAJNI PRONALASCI</p> <p>Pripremiti i implementirati procedure za slučajne pronalaskе, kao dio okvira ESMF, plana ESMP, ESMP kontrolne liste i drugih relevantnih instrumenata Projekta.</p>	<p>Opisati procedure za slučajne pronalaskе u okviru ESMF prije procjene, te u planu ESMP i drugim relevantnim E&S instrumentima kao dio njegove pripreme. Implementirati procedure za slučajne pronalaskе tokom cijele implementacije Projekta.</p>	PIT
ESS 10: ANGAŽOVANJE ZAINTERESOVANIH STRANA I OBJELODANJIVANJE INFORMACIJA			
10.1	<p>PLAN ANGAŽOVANJA ZAINTERESOVANIH STRANA</p> <p>Ažurirati i implementirati Plan angažovanja zainteresovanih strana (SEP) za projekat, u skladu sa standardom ESS10, koji će uključivati mjere za, između ostalog, obezbjeđivanje pravovremenih, relevantnih, razumljivih i dostupnih informacija zainteresovanim stranama i konsultacije s njima na kulturno prikladan način, koji je bez manipulacija, uplitanja, prinude, diskriminacije i zastrašivanja. Pripremiti planove SEP specifične za lokacije kada budu poznati specifični potprojekti/aktivnosti.</p>	<p>Ažurirati plan SEP prije procjene Projekta i planove SEP specifične za lokaciju prije tendera za potprojekte/aktivnosti i nakon toga implementirati plan SEP tokom cijele implementacije Projekta.</p>	PIT
10.2	<p>PROJEKTI MEHANIZAM ZA RJEŠAVANJE PRITUŽBI</p> <p>Uspostaviti, objaviti, održavati pristupačan mehanizam za rješavanje pritužbi i upravljati njime, kako bi primali i olakšavali rješavanje zabrinutosti i pritužbi u vezi sa Projektom, brzo i djelotvorno, na transparentan način koji je kulturno primjeren i lako dostupan svim stranama pogođenim Projektom, bez ikakvih troškova i bez odmazde, uključujući zabrinutosti i pritužbe podnesene anonimno, na način u skladu sa standardom ESS10.</p> <p>Mehanizam za pritužbe će biti opremljen da prima, registruje i olakšava rješavanje pritužbi o SEA/SH, uključujući upućivanje lica koja su to preživjela na relevantne pružaoce usluga za rodno zasnovano nasilje, sve na bezbjedan, povjerljiv način i sa fokusom na potrebe žrtava.</p>	<p>Uspostaviti mehanizam GRM šest mjeseci od efektivnosti, ali prije početka projektnih aktivnosti, a nakon toga održavati mehanizam i upravljati mehanizmom tokom cijele implementacije Projekta.</p>	<p>JP Putevi RS/PIT</p> <p>PIT</p>
INDIKATORI SPREMNOSTI ZA IMPLEMENTACIJU			
<p>Sljedeće radnje su indikatori spremnosti za implementaciju:</p> <p>Okvir ESMF, Projektni plan SEP, okvir RPF, Projektne procedure LMP su pripremljeni, Svjetska banka ih je pregledala i odobrila, objelodanila, za njih su sprovedene konsultacije i finalizovani su prije Procjene.</p>			

ANEKS 1 – Zapisnik sa javne rasprave za Set okvirnih ekoloških i socijalnih dokumenata

Proces javne konsultacije za set okvirnih ekoloških i socijalnih dokumenata za projekat održive, integrisane i bezbjedne putne infrastrukture započeo je 7. oktobra 2024. Godine. Nacrt verzija ESF-a je objavljena na web sajtu Javnog preduzeća „Putevi Republike Srpske“ i opštine Foča.

Obaveštenje o procesu i sastanku javnih konsultacija objavljeno je na engleskom i srpskom jeziku:

<https://shorturl.at/VpDi1>

<https://shorturl.at/6rIOX>

Ispod možete vidjeti objavljene vijesti na pomenutim web sajtovima:

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ
“ПУТЕВИ РЕПУБЛИКЕ СРПСКЕ”
БАЊА ЛУКА

Почетна О нама Регулатива Putna mreža Дјелатност Јавне набавке Везе тражи...

АКТУЕЛНОСТИ

МАПА САЈТА
ВОДИЧ О ПОСТУПКУ ПРИСТУПА ИНФОРМАЦИЈАМА
ЗАХТЈЕВ ЗА ИЗД. ДОЗВОЛЕ ЗА ВРШЕЊЕ ВАНРЕД. ПРЕВОЗА
СЕТ ОКВИРНИХ ДОКУМЕНАТА

СТАЊЕ ПУТНЕ МРЕЖЕ

СТАЊЕ НА ПУТЕВИМА

СЛУЖБА ЗАШТИТЕ

ЗАХТЈЕВИ ЗА САГЛАСНОСТ

ПРОЈЕКАТ ОДРЖИВЕ, ИНТЕГРИСАНЕ И БЕЗБЈЕДНЕ ПУТНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ – Set оквирних еколошких и социјалних докумената Print

Датум: 07.10.2024

У склопу припреме Пројекта одрживе, интегрисане и безбједне путне инфраструктуре (П502979) који ће се финансирати из средстава Свјетске Банке, Пuteви Републике Српске као јединица одговорна за имплементацију пројекта обавезује се да ће пројекат водити у складу са Еколошким и социјалним смјерницама Свјетске Банке (Environmental and Social Framework of the World Bank, 2018).

У складу са овим смјерницама израђен је сет докумената који се тиче препознатих утицаја овог пројекта на животну средину и друштво, те ће се даље активности спроводити у складу са истим.

Документи се овим путем ствљају на јавни увид, те је на исте могуће доставити коментаре или питања на адресу info@putevirs.com.

У току имплементације се очекује израда докумената Процјене утицаја на животну средину и друштво који ће се предложити и конкретне мјере ублажавања утицаја. Исти ће такође бити предметом јавног увида и расправе, те ће се стални процес консултација са свим заинтересованим странама одржавати за вријеме трајања пројекта.

Јавна расправа ће се одржати у просторијама Општине фоча, у уторак 29.10.2024. године са почетком у 10h.

НАПОМЕНА: Обзиром да је сет оквирних докумената званично завршен и објављен на овој страници прије него су се установиле размјере природних непогода и поплава које су недавно погодиле БиХ, ЈП "Путеви РС" је донијело одлуку да се у пакет ових докумената накнадно уврсти СЕРС компонента (Contingency Emergency Response Component). Ова компонента представља Контигентну хитну реакцију која омогућује механизам финансирања дизајниран да обезбједи брз приступ средствима у случају кризе или ванредног стања. На овај начин се осигурава да зајмопримци могу брзо приступити потребним средствима за ублажавање негативних економских и друштвених утицаја ванредних ситуација, чиме се јача отпорност и капацитет земље за брзу реакцију.



Одјељење за просторно уређење и стамбено комуналне послове Општинске управе Општине Фоча заказује

ЈАВНУ РАСПРАВУ

о Пројекту одрживе, интегрисане и безбједне путне инфраструктуре

У склопу припреме Пројекта одрживе, интегрисане и безбједне путне инфраструктуре (П502979) који ће се финансирати из средстава Свјетске Банке, Јавно предузеће „Путеви Републике Српске“ као јединица одговорна за имплементацију пројекта обавезује се да ће пројекат водити у складу са Еколошким и социјалним смјерницама Свјетске Банке (Environmental and Social Framework of the World Bank, 2018).

Пројекат одрживе, интегрисане и безбједне инфраструктуре обухвата више компоненти од којих се прва односи на реконструкцију магистралног пута првог реда М – I III на дионици Брод На Дрини (Фоча) – Хум (Шћепан Поље).

У складу са овим смјерницама израђен је сет докумената који се тиче препознатих утицаја овог пројекта на животну средину и друштво, те ће се даље активности спроводити у складу са истим.

Документи се путем званичне интернет адресе Јавног предузећа „Путеви Републике Српске“ (www.putevirs.com) стављају на јавни увид, те ће на исте могуће доставити коментаре или питања на адресу info@putevirs.com.

У току имплементације се очекује израда докумената Пројекције утицаја на животну средину и друштво који ће се предложити и конкретне мјере ублажавања утицаја. Исти ће такође бити предметом јавног увида и расправе, те ће се стални процес консултација са свим заинтересованим странама одржавати за вријеме трајања пројекта.

Јавна расправа ће се одржати у просторијама Општине Фоча, у такозваној „Сали ДПО“ у уторак 29.10.2024. године са почетком у 10h.

Позива се заинтересована јавност да узме учешће у Јавној расправи коју ће водити овлашћени представници ЈП „ПутевиРС“.

Pored toga, putem e-maila, predstavnici Puteva RS i opštine Foča obavestili su Ministarstvo za prostorno uređenje, građevinarstvo i ekologiju, kao i druge zainteresovane strane i nevladine organizacije, o procesu konsultacija i javnom uvidu.

Sastanak javnih konsultacija održan je 29. oktobra 2024. godine.

Sastanak je počeo u 10 časova.

Javna rasprava organizovan je zajednički za set okvira ekoloških i socijalnih dokumenata za projekat održive, integrisane i bezbjedne putne infrastrukture. Ovaj skup okvira dokumenata se sastoji od:

ESMF – Okvir za upravljanje životnom sredinom i društvom

SEP – Plan angažovanja zainteresovanih strana

ESCP – Plan obaveza za životnu sredinu i društvo

LMP – Procedure upravljanja radnom snagom

RPF – Okvir politike preseljenja

Na javnoj konsultaciji prisutne su bile sledeće predstavnice preduzeća "Putevi RS": gospođa Tamara Mladenović Piljagić i gospođa Branka Đukić.

Ispred opštine Foča prisutan je bio gospodin Ranko Popović.

Lista učesnika koji su prisustvovali javnoj konsultaciji:

PROJEKAT ODRŽIVE, INTEGRISANE I BEZBJEDNE PUTNE INFRASTRUKTURE
 SET OKVIRNIH EKOLOŠKIH I SOCIJALNIH DOKUMENATA

LIST OF PARTICIPANTS /
 LISTA UČESNIKA / CA

29. oktobar 2024. godine, Opština Foča

JAVNA RASPRAVA

Br. No	Ime i prezime Name and surname	Institucija Institution	Funkcija Function	Kontakt (telefon i email) Contact (phone no. and email)	Potpis Signature
1.	Carica Matijević	Opština Foča	Član Javnog savjeta	065-001-53	
2.	Popović Nebojša	Opština Foča	Član Javnog savjeta	066/836- 979	
3.	RANKO Popović	OPŠTINA FOČA	NAČELNIK ODJELZENIK	065 464 406	
4.	RIJAD ČELIK		GRADANIN	062 571 491	
5.	Perić Zorica		GRADANIN		
6.	Susa Bulatović	Opština Foča		065/475-211	
7.	Branka Čaušević	Opština Foča		065/660 551	
8.	Munijadžić Igor		GRADANIN	065 448 542	

Na početku sastanka, gospođa Tamara je pozdravila sve prisutne i predstavila osnovne informacije o projektu, kao i skup okvirnih dokumenata. Objasnjene su sve komponente projekta (uključujući komponentu CERC). Gospođa Branka je predstavila dokumentaciju, naglašavajući svrhu, pristup i značaj izrade tih dokumenata.

Predstavljeni su identifikovani ekološki i socijalni rizici, potencijalni uticaji projekta, kao i instrumenti i mere za njihovo ublažavanje i/ili eliminaciju.

Naslovna stranica prezentacije:



Nakon prezentacije, gospodin Ranko Popović je preuzeo reč i istakao značaj projekta za čitavu regiju, prvenstveno naglašavajući Komponentu 1.1 – Modernizaciju rute 2b između Broda na Drini (Foča) i Huma (Šćepan Polje).

Gospodin Dževad Čelik je imao komentar u vezi sa eksproprijacijom za ovu komponentu, navodeći da je dobio ponudu za eksproprijaciju i da je podneo žalbu na istu. Komentar je primljen uz odgovor da će svi postupci biti sprovedeni u skladu sa zakonodavstvom RS, kao i sa standardima Svjetske banke, te da će ovaj slučaj biti uzet u obzir.

Nakon toga, svim učesnicima javne rasprave putem e-maila poslata je dodatna pojašnjenja u vezi sa eksproprijacijom. Pojašnjenje je glasilo: tokom implementacije projekta "Održiva, integrisana i sigurna saobraćajna infrastruktura", biće pripremljeni specifični dokumenti RAP (Plan akcije za preseljenje) za svaki podprojekat (kao i za projekat unapređenja rute 2b između Broda na Drini i Šćepan Polja). Tokom pripreme RAP dokumenta, biće konsultovane sve identifikovane osobe pogođene eksproprijacijom. Dokumenti RAP koji se na ovaj način pripreme moraju biti verifikovani od strane Svjetske banke i zatim javno konsultovani. Početak radova neće početi dok ne budu isplaćene sve naknade u skladu sa RAP dokumentom.

Tokom perioda konsultacija, nisu primljeni komentari na Set okvirnih dokumenata za životnu sredinu i socijalna pitanja, ni elektronski ni u pisanoj formi.

Fotografije:

