

БОСНА И ХЕРЦЕГОВИНА
МИНИСТАРСТВО КОМУНИКАЦИЈА И ТРАНСПОРТА

ПРАВИЛНИК
О ВОЂЕЊУ ЕВИДЕНЦИЈЕ О ЈАВНИМ ПУТЕВИМА И ОБЈЕКТИМА НА ЊИМА

Сарајево, јануар 2007. године

На основу члана 252. став (1) тачка 3), а у вези са чланом 13. Закона о основама безбједности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини («Службени гласник БиХ» број 6/06), министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине, у сарадњи са органима надлежним за саобраћај, доноси

П Р А В И Л Н И К О ВОЂЕЊУ ЕВИДЕНЦИЈЕ О ЈАВНИМ ПУТЕВИМА И ОБЈЕКТИМА НА ЊИМА

Члан 1.

(Предмет Правилника)

Овим Правилником се уређује обезбјеђивање основних података о јавним путевима и објектима на њима, минималних техничких података за путеве и стално праћење стања, путем уношења нових података ради реалног планирања саобраћаја на путевима и њиховог оптималног коришћења, као и ради израде путних и саобраћајних карата.

Члан 2.

(Категорије путева о којима се води евиденција)

Евиденција о јавним путевима води се за све категорисане путеве, и то: магистралне путеве, регионалне путеве, што обухвата и путеве резервисане за саобраћај моторних возила, аутопутеве и брзе путеве, и локалне путеве, укључујући и улице у насељима,

Члан 3.

(Начин вођења евиденције о јавним путевима)

(1) Евиденција о јавним путевима се води по дионицама као основним информативним јединицама јавног пута.

(2) Почетак, односно крај дионице је дефинисан у пресјечним тачкама два или више категорисаних путева и државном границом.

(3) Дионица на магистралном или регионалном путу, што обухвата и путеве резервисане за саобраћај моторних возила, аутопутеве, брзе путеве, је дефинисана у пресјечним тачкама, магистралних и регионалних путева што обухвата и путеве резервисане за саобраћај моторних возила, аутопутеве, брзе путеве и државном границом.

(4) Дионица на локалном путу је дефинисана у пресјечним тачкама два или више локалних путева, као и у пресјечним тачкама локалног са магистралним и/или регионалним путем и државном границом.

(5) Међуентитетска линија разграничења, односно Брчко Дистрикта Босне и Херцеговине, на категорисаном путу се евидентира одговарајућом стационажом и не представља почетак, односно крај дионице на категорисаном путу.

(6) Свака дионица посједује независну стационажу која почиње са км 0+000,00 и повећава се у смјеру тока јавног пута који је одређен категоризацијом јавних путева.

(7) Категорисани путни правац се формира низом узастопних дионица, а укупна дужина категорисаног путног правца или одређени итинерер се добија сабирањем дужина узастопних дионица.

Члан 4.

(Подаци који се евидентирају)

Евиденција о јавним путевима обухвата најмање следеће техничке податке:

- 1) категорија пута,
- 2) број пута,
- 3) број дионице у путном правцу,
- 4) назив дионице (назив почетног и завршног чвора дионице),
- 5) дужина дионице,
- 6) врста и носивост коловозне конструкције,
- 7) број возних трака,
- 8) ширина коловоза,
- 9) ширина планума пута,
- 10) граничне линије путног појаса,
- 11) димензије минималног свијетлог профила на отвореној траси,
- 12) положај-стационажа, врста и назив препреке, врста објекта, дужина, материјал, конструктивни систем, носивост, ширина коловоза, број отвора и могућност обиласка у случају рушења за мостове, вијадукте, надвожњаке и подвожњаке, са чистим правоугаоним распоном од 5 м или више,
- 13) положај-стационажа, врста објекта (укључујући пропусте, потпорне и обложне зидове и др), дужина, материјал, конструктивни систем, ширина коловоза, димензије свијетлог отвора и могућност обиласка у случају урушавања за тунеле и галерије,
- 14) назив и положај-стационажа за насељена мјеста дуж пута,
- 15) дужина и ширина пјешачке стазе,
- 16) положај-стационажа и начин укрштаја са другим путевима и жељезничким пругама,
- 17) положај-стационажа и начин укрштаја са другим, битним инфраструктурним системима,
- 18) положај-стационажа и врста пратећих и сервисних објеката дуж пута (укључујући прилазне путеве, аутобуска стајалишта, паркинге и др),
- 19) ситуациони план пута (правци и хоризонталне кривине),
- 20) подужни профил пута (успони и падови),
- 21) положај-стационажа и врста вертикалне и хоризонталне саобраћајне сигнализације,
- 22) секције пута подложне завејавању, плављењу, одронима, клизању, осулинама и ударима вјетра и
- 23) остале техничке податке потребне за ефикасан рад организација којима су путеви повјерени на управљање у складу са законима и прописима Босне и Херцеговине, ентитета и кантона и Брчко Дистрикта Босне и Херцеговине, односно њихових надлежних органа (у даљем тексту: управитељи путева).

Члан 5.

(Електронски облик вођења евиденције)

Евиденција о јавним путевима води се у електронском облику дефинисаном овим Правилником, и то према обрасцу број 1. Прегледни лист јавног пута, који је

саставни дио овог Правилника.

Члан 6.

(Уношење промјена у евиденцију о јавним путевима)

Евиденција о јавним путевима обухвата и промјене техничких података на тим путевима, и то:

- 1) промјене на постојећим путевима настале након установљене евиденције,
- 2) промјене на реконструисаним путевима на којима је извршена измјена трасе, врсте и носивости коловозне конструкције, ширине коловоза, ширине планума и изградња или рушење објеката и
- 3) установљење евиденције за новоизграђене путеве.

Члан 7.

(Подаци који се евидентирају)

Промјене техничких података на јавним путевима обухватају сљедеће податке:

- 1) категорија пута,
- 2) број пута,
- 3) број дионице у путном правцу,
- 4) назив дионице (назив почетног и завршног чвора дионице),
- 5) редни број промјене,
- 6) опис промјене (наводе се све промјене по тачкама 5-22. из члана 4. овог Правилника) и
- 7) положај-стационажа од почетне тачке дионице.

Члан 8.

(Начин уношења промјена техничких података на јавним путевима)

(1) Промјене техничких података на постојећим јавним путевима воде се у електронском облику дефинисаном овим Правилником, и то према обрасцу број 2. Преглед промјена техничких података на јавним путевима, који је саставни дио овог Правилника.

(2) Технички подаци из обрасца из става (1) овог члана се преносе на образац број 1. на коме је установљена евиденција за тај пут, и то на одговарајуће мјесто, а ранији подаци се бришу.

Члан 9.

(Евидентирање промјена података на реконструисаним путевима и евиденција о новоизграђеним путевима)

(1) Промјене техничких података на реконструисаним путевима и евиденција о новоизграђеним путевима воде се на обрасцу број 1.

(2) Промјене техничких података на реконструисаним путевима на којима је извршена измјена трасе врши се уношењем нових података на секцији на којој је извршена реконструкција, а ранији подаци се бришу.

(3) У случају да је након реконструкције дошло до промене у дужини дионице, сви подаци о дужинама и положају-стационажи одређеног елемента у евиденцији о јавним путевима се прилагођавају новом стању.

Члан 10.

(Штампање података из евиденције и чување истих)

(1) Евиденција о јавним путевима и промјене техничких података на јавним путевима се, из електронског облика, штампају на листовима папира формата А4, а сви подаци се исписују у црној боји.

(2) Одштампана евиденција о јавним путевима се чува у одговарајућој, заштићеној атмосфери на сигурном мјесту, и у најмање једној копији.

(3) Електронски облик евиденције о јавним путевима се најмање једном мјесечно чува на одговарајућем мјесту и у одговарајућој, заштићеној атмосфери на сигурном мјесту, и у најмање три копије.

Члан 11.

(Обезбјеђење података за евиденцију)

Евиденција о јавним путевима води се на основу података управитеља путева.

Члан 12.

(Обавеза достављања података из евиденције о јавним путевима)

Управитељи путева достављају податке из евиденције о јавним путевима надлежним органима за послове саобраћаја, унутрашњих послова и инспекцијских служби, на њихов захтјев.

Члан 13.

(Преношење података из евиденције на путне карте)

Ради прегледности путне мреже, лакше оријентације и оперативног коришћења, на карту путева Босне и Херцеговине, у размјери 1:250.000, из евиденције о јавним путевима се преносе сљедећи подаци:

- а) датум за који се даје стање,
- б) категорија пута,
- ц) број пута,
- д) број дионице у путном правцу,
- е) назив почетног и завршног чвора дионице,
- ф) дужина дионице,
- г) врста коловозне конструкције,
- х) ширина коловоза,
- и) називи насељених мјеста дуж пута са више од 2.500 становника,
- ј) подаци о критичним геометријским и конструктивним елементима који угрожавају пропусну моћ, слободни и саобраћајни профил и носивост конструкције пута, односно безбједност саобраћаја и
- к) гранични прелази, аеродроми, луке и пристаништа, жељезничке пруге и други, битни инфраструктурни системи.

Члан 14.

(Издавање путних и саобраћајних карти)

(1) Карту магистралних и регионалних путева Босне и Херцеговине, што обухвата и путеве резервисане за саобраћај моторних возила, аутопутеве и брзе путеве, издаје државни орган надлежан за послове саобраћаја, у сарадњи са надлежним органима

ентитета и кантона и Брчко Дистрикта Босне и Херцеговине, на основу података добијених од управитеља путева.

(2) Карте локалних путева издају општински органи надлежни за послове саобраћаја за одговарајућу општину, са означеним јавним путевима вишег реда.

(3) Подаци из евиденције о јавним путевима се, на карте локалних путева, преносе само за локалне путеве.

Члан 15.

(Оперативно коришћење података из евиденције)

(1) Ради лакше оријентације и оперативног коришћења, из евиденције о јавним путевима на терен се преносе сљедећи подаци:

- a) категорија пута,
- b) број пута,
- c) број дионице у путном правцу и
- d) положај-стационажа од почетне тачке дионице.

(2) Подаци из става (1) овог члана се означавају прописаним стационажним знаком, у складу са одговарајућим правилником о саобраћајним знаковима и сигнализацији на путевима, и то најмање један знак на сваких 1.000 м.

(3) Подаци се на терен преносе за магистралне и регионалне путеве, што обухвата и путеве резервисане за саобраћај моторних возила, аутопутеве и брзе путеве.

Члан 16.

(Подаци о границама путног појаса)

(1) Ради лакшег оперативног коришћења и управљања коришћењем путног појаса подаци о границама путног појаса се преносе на терен и означавају одговарајућим ознакама или биљезима.

(2) Подаци се на терен преносе за магистралне и регионалне путеве, што обухвата и путеве резервисане за саобраћај моторних возила, аутопутеве и брзе путеве.

Члан 17.

(Евидентирање новоизграђених путева)

(1) Новоизграђени путеви се уносе у евиденцију о јавним путевима најкасније до 31.03. текуће године са стањем на дан 31.12. претходне године.

(2) Промјене техничких података на јавним путевима уносе се у образац бр. 1. најкасније у року од три мјесеца од евидентирања настале промјене.

Члан 18.

(Ажурирање података)

(1) Евиденција о новоизграђеним путевима и промјене у техничким подацима на јавним путевима уносе се у карту путева сваке треће године.

(2) Одговарајући орган издаје карту путева до 30.06. текуће године, у складу са ставом (1) овог члана, са стањем на дан 31.12. претходне године.

Члан 19.

(Доступност података)

Подаци о јавним путевима дефинисани овим Правилником могу се давати органима, организацијама и појединцима који нису предвиђени одредбама овог Правилника, само уз сагласност управитеља путева и органа из члана 12. овог Правилника.

Члан 20.

(Рок за прикупљање техничких података за вођење евиденције и рок за издавање путних карти)

(1) Прикупљање техничких података потребних за вођење евиденције о јавним путевима на начин предвиђен овим Правилником извршиће се за магистралне и регионалне путеве, што обухвата и путеве резервисане за саобраћај моторних возила, аутопутеве и брзе путеве, у року од двије године, а за локалне путеве у року од три година од дана његовог ступања на снагу.

(2) Карта магистралних и регионалних путева, што обухвата и путеве резервисане за саобраћај моторних возила, аутопутеве и брзе путеве, ће први пут бити издата у року од три године, а карте локалних путева у року од четири године од дана ступања овог Правилника на снагу.

Члан 21.

(Рок за означавање јавних путева)

Означавање јавних путева, у складу са чланом 15. овог Правилника обавиће се за магистралне путеве, што обухвата и путеве резервисане за саобраћај моторних возила, аутопутеве и брзе путеве у року од три године, а за регионалне путеве у року од пет година од дана његовог ступања на снагу.

Члан 22.

(Рок за означавање границе путног појаса)

Означавање граница путног појаса, у складу са чланом 16. овог Правилника обавиће се за магистралне и регионалне путеве, што обухвата и путеве резервисане за саобраћај моторних возила, аутопутеве и брзе путеве, у року од шест година од дана његовог ступања на снагу.

Члан 23.

(Ступање на снагу и објава)

Овај Правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у «Службеном гласнику БиХ», а објављује се и у службеним гласилима ентитета и Брчко Дистрикта Босне и Херцеговине.

М И Н И С Т А Р

др Бранко Докић

**ПРЕГЛЕДНИ ЛИСТ ЈАВНОГ ПУТА
СА УПУТСТВОМ ЗА ПОПУЊАВАЊЕ**

Прегледни лист јавног пута садржи у заглављу сљедеће елементе:

- наслов (Прегледни лист пута)
- број дионице гдје се уписује редни број дионице у путном правцу (тачка3; члан 4.)
- дужина дионице гдје се уписује дужина одговарајуће дионице у километрима (тачка5; члан 4.)
- назив дионице гдје се уписује почетни и завршни чвор дионице одвојени цртицом (тачка4; члан 4.)
- категорију и број пута одвојени цртицом(тачке1,2; члан 4.)
- број листа за одговарајућу дионицу гдје се уписује редни број листа са подацима



Сваки прегледни лист садржи информације за само један дужни километар дионице.

Испод заглавља се налази поље за одређивање стационаже дуж дионице при чему су означени пуни хектометри, а уписује се почетни и завршни пуни километар. Као помоћне линије уцртане су вертикале за сваких 10м.

Испод стационаже налази се 10 поља за унос информација о јавним путевима и објектима на њима; и то:

- ситуациони план (тачка19; члан 4.)
- подужни профил (тачка20; члан 4.)
- попречни профил (тачке7,8,9,10,11; члан 4.)
- објекти (тачке12,13;члан 4.)
- коловозна конструкција (тачка 6;члан 4.)
- саобраћајна сигнализација и опрема (тачка 21;члан 4.)
- укрштаји (тачке16,17; члан 4.)
- критични одсјеци (тачка22; члан 4.)
- насељена мјеста (тачке14,15; члан 4.)
- сервисни објекти (тачка18; члан 4.)

У поље ситуациони план уносе се подаци о правцима и кривинама; и то:

- правац-пуном линијом по средини поља на дужини правца
- кривина-ознаком  или  у зависности од оријентације кривине , односно десна или лијева, редом. Ознаке су на почетку и крају повезане са линијом за правац и постављене су изнад ње за десну кривину, а испод за лијеву.


Унутар ознака уписује се полупречник кривине ознаком **R=_____**

У пољу подужни профил , вертикалним линијама се одвајају одсјеци једнаког подужног

нагиба и по дијагонали одсјека се повлачи коса линија у смјеру нагиба.

Изнад косе линије се уписује величина подужног нагиба у процентима.

Поље попречни профил садржи хоризонталне помоћне линије на међусобном растојању од 2 метра.

Ивице коловоза се означавају знаком 

Саобраћајне траке су одређене знаком 

Ивице планума су одређене знаком 

Граница путног појаса  , изломљена линија.

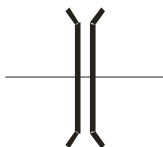
Ширине коловоза и планума се не уписују већ одређују из помоћних линија.

Димензије свијетлог профила су означене са **минSP=ширина/висина м**(у метрима) и за сваки одсјек су одвојене вертикалним линијама. Одсјеци се могу појавити само ако се неким локалним путем може проћи са већим свијетлим профилом, иначе се ознака уписује само једном за дионицу.

У поље објекти уносе се у односу на помоћну линију осовине на средину поља сљедеће ознаке:



-мост, виадукт, подвожњак



-надвожњак



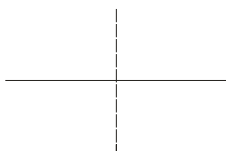
-тунел



-галерија , зависно од стране пута



-зидови, зависно од стране пута



-пропусти

На дијелу ознаке се словима и бројевима уписују остали тражени подаци, као:

-врста и назив препреке-словима

-дужина $L=$ _____ м ; ширина $B=$ _____ м; висина $H=$ _____ м

-материјал: D-дрво, B-бетон, Ѓ-челик, K-камен,

P-пластика, G-геосинтетика или комбинација

-конструктивни систем, носивост, број отвора (за мостове, вијадукте, надвожњаке и подвожњаке)

СИСТЕМ-НОСИВОСТ(t)

број отвора

-могућност обилазка



полукруг са оне стране осовине гдје је могућ

обилазак



уређен обилазак,



неуређен обилазак

-конструктивни систем-словима за остале објекте

-свијетли отвор за тунеле и галерије




Поље коловозна конструкција има двије помоћне подужне линије које означавају ивице коловоза, а тип коловозне конструкције се уписује ознакама:




-  земљани
-  туцанички
-  асфалтни
-  бетонски

Носивост се уписује испод доње ивице коловоза у зонама.

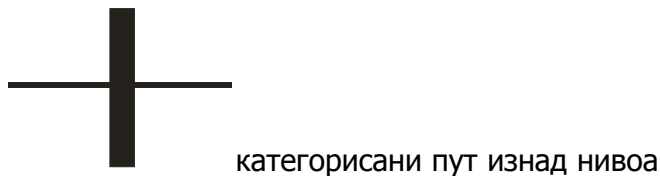
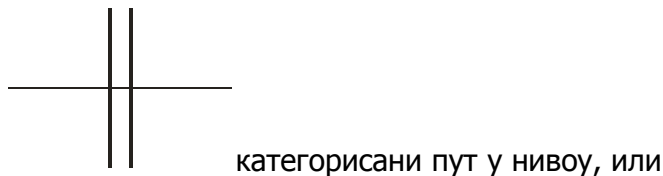
Врста и носивост коловозне конструкције су подјељени вертикалним линијама по одсјецима за уједначену врсту и носивост.

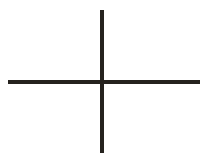
У поље саобраћајна сигнализација и опрема се уносе ознаке:

-  пуна средња линија
-  испрекидана средња линија
-  удвојена пуна средња линија

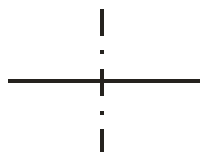
-  комбинована удвојена средња линија
-  пуна или испрекидана ивична линија (положај линија је у односу на двије помоћне линије које означавају ивице коловоза)
-  ограда са ознаком Č-челик, D-дрво, K-камен, B-бетон ; на страни на којој се налази, а изван помоћних линија
- знакови и табле се означавају кратком цртом нормалном на ивицу коловоза и на одговарајућој страни са исписом шифре ознаке или се може поставити кружић уз ивицу коловоза (изабрати варијанту)

У пољу укрштаји ознаке су сљедеће и постављају се нормално на помоћну линију осовине:

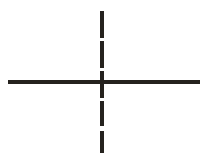




цјевовод са ознаком типа G-гасовод, V-водовод,
K- канализација и друго.



телекомуникациони водови



напонски водови

У дијелу критични одсјечи по средини поља пуном линијом се означава зона утицаја и поставља ознака:

z-завијавање

p-плављење

o-одрон

k-клизиште

os-осулина

v-удари вјетра

У пољу насељена мјеста вертикалним линијама се означава почетак и крај мјеста и уписује назив изнад помоћне линије осовине.

Пјешачка стаза се означава са  са оне стране линије осовине на којој се налази и одговарајућој дужини.

Поље сервисни објекти садржи помоћне линије за ивице коловоза и ознаке:



Са оне стране коловоза на којој је објекат и ознаком:

P-паркинг

BUS-аутобуска станица

S-сервис

BP-бензинска пумпа

R-ресторан, кафе,...

O-одмориште, видиковац



Са одговарајуће стране коловоза за прикључак некатегорисаног пута (за стамбене објекте, пословне објекте и сл.)

ПРЕГЛЕД ПРОМЈЕНА ТЕХНИЧКИХ ПОДАТАКА НА ЈАВНИМ ПУТЕВИМА

Подаци о јавном путу за који се дају промјене				Промијена техничких података на јавном путу		
редни број	категорија пута-број пута	број дионице у путном правцу	назив дионице	редни број промјене	опис промјене	положај-стационажа од почетне тачке дионице