

БОСНА И ХЕРЦЕГОВИНА
МИНИСТАРСТВО КОМУНИКАЦИЈА И ТРАНСПОРТА

ПРАВИЛНИК
О САОБРАЋАЈУ У ЗИМСКИМ УСЛОВИМА

Сарајево, јануар 2007. године

На основу члана 252. став (1), тачка 9), а у вези са чланом 170. став (3) Закона о основама безбједности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини («Службени гласник БиХ», број 6/06), министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине, у сарадњи са органима надлежним за унутрашње послове, доноси

ПРАВИЛНИК О САОБРАЋАЈУ У ЗИМСКИМ УСЛОВИМА

Члан 1.

(Предмет Правилника)

Овим Правилником уређује се одвијање саобраћаја у зимским условима, период у којем је обавезно посједовање потребне опреме, неопходна опрема за саобраћај у зимским условима, одређена ограничења за саобраћај и начин информисања о стању на путевима у зимском периоду.

Члан 2.

(Дефиниција зимских услова)

Под зимским условима саобраћаја на путевима сматра се постојање најмање једне од сљедећих ситуација:

- а) када пада снијег и хвата се на коловозу пута,
- б) када на већој површини коловоза има остатака угаженог и слеђеног снијега,
- ц) када пада киша и леди се на коловозу, или
- д) када је коловоз залеђен.

Члан 3.

(Одржавање саобраћаја у зимским условима)

- (1) За вријеме зимских услова, на путевима се забрањује саобраћај моторним и прикључним возилима која у вожњи не користе зимску опрему, прописану чланом 4. овог Правилника.
- (2) За вријеме зимских услова забрањује се саобраћај прикључним возилима на планински превојима до стварања услова за безбједно одвијање саобраћаја овој категорији моторних возила.
- (3) Аутобуси и теретна возила морају на погонским точковима користити ланце на планинским превојима у случају из члана 2. овог Правилника.
- (4) Под планинским превојем подразумијева се подручје кроз које пролази пут на надморској висини већој од 700 м.

Члан 4.

(Опрема за саобраћај у зимским условима)

- (1) У периоду од 15. новембра текуће до 15. априла наредне године, без обзира на временске услове, сва моторна возила морају имати одговарајућу зимску опрему и морају је користити у условима из члана 2. овог Правилника.
- (2) Под зимском опремом коју треба да имају моторна возила у зимским условима, сматра се :

а) За путничка моторна возила и остала моторна возила чија највећа дозвољена маса није већа од 3.500 кг и немају више од 8 сједишта :

- 1) зимски пнеуматици на сва четири точка. Зимска гума (пнеуматик) је на свом боку означена сљедећим ознакама: МС, М+С или М&С и знаком сњежне пахуљице на стилизованом обрису планине с три врха, чија дубина газећег слоја по дубини износи најмање 4 мм.
- 2) гуме са љетним профилем чија дубина газећег слоја износи минимум 4 мм и у прибору одговарајући ланци који се постављају на погонским точковима у случају зимских услова.

б) За моторна возила чија највећа дозвољена маса прелази 3.500 кг и аутобусе :

- 1) зимски пнеуматици на погонским точковима. Зимска гума (пнеуматик) је на свом боку означена сљедећим ознакама: МС, М+С или М&С и знаком сњежне пахуљице на стилизованом обрису планине с три врха, чија дубина газећег слоја по дубини износи најмање 4 мм, а под зимском опремом за ова возила подразумијевају се још и ланци за снијег и приручни алат (лопата, врећа пијеска од 25 до 50 кг),
- 2) гуме са љетним профилем чија дубина газећег слоја по дубини износи минимум 4 мм и у прибору ланци који се постављају на погонским точковима у случају зимских услова, а под зимском опремом за ова возила подразумијевају се још и приручни алат (лопата, врећа пијеска од 25 до 50 кг).

Члан 5.

(Забрана употребе неодговарајућих пнеуматика)

- (1) На возилима се не смију постављати пнеуматици са уграђеним ексерима.
- (2) На истој осовини возила, пнеуматици морају бити једнаки по профилу, конструкцији и по врсти газећег слоја.

Члан 6.

(Обавеза чишћења возила)

На моторним и прикључним возилима не смије бити снијега или леда који би могли утицати на понашање возила, односно прегледност возача.

Члан 7.

(Привремена забрана или ограничење саобраћаја)

- (1) У случају обимнијих сњежних падавина, већих наноса, сметова или појаве поледице надлежни орган за унутрашње послове затражиће од надлежног органа за саобраћај да привремено забрани или ограничи саобраћај за сва возила или за поједине врсте возила на одређеној дионици пута.
- (2) Изузетно од става (1) овог члана, орган надлежан за регулисање саобраћаја може на лицу мјеста привремено забранити саобраћај одређеној категорији возила док се не стекну услови за безбједно одвијање саобраћаја.
- (3) О привременој забрани или ограничењу саобраћаја, учесници у саобраћају ће без одлагања бити упознати путем средстава јавног информисања и постављеном саобраћајном сигнализацијом.

Члан 8.

(Формирање штаба зимске службе и задаци штаба)

(1) Надлежно министарство саобраћаја дужно је формирати штаб зимске службе у чијем саставу треба да буду укључени представници органа надлежних за саобраћај, органа унутрашњих послова, организација које управљају путевима, предузећа за одржавање путева и ауто мото клубова.

(2) Задатак штаба је да утврди узроке који доводе до ограничења у одвијању саобраћаја и предложи мјере за што брже отклањање узрока и стварања услова за несметано одвијање саобраћаја.

(3) Штаб се формира прије почетка зимског периода, а истим руководи представник органа надлежног за саобраћај.

Члан 9.

(Престанак примјене прописа)

На дан доношења овог Правилника престају да важе правилници који се односе на питања регулисана овим Правилником.

Члан 10.

(Објављивање и ступање на снагу)

Овај Правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у «Службеном гласнику БиХ», а објављује се и у службеним гласилима ентитета и Брчко Дистрикта Босне и Херцеговине.

МИНИСТАР

др Бранко Докић