

**СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК РЕПУБЛИКЕ СРПСКЕ**  
**БРОЈ: 71/04**

**ПРАВИЛНИК О ВАНРЕДНОМ ПРЕВОЗУ**

Члан 1.

Овим правилником прописују се начин и услови за обављање ванредног превоза, поступак издавања дозволе за ванредни превоз, као и начин контроле масе возила, осовинског оптерећења и димензија возила.

Члан 2.

Превоз возилима која празна или заједно са теретом имају масу или осовинско оптерећење веће од дозвољеног или димензије ( ширина, висина и дужина) веће од прописаних сматра се ванредним превозом.

Ванредним превозом сматра се и превоз при којем возило, само или скупа са теретом, задовољава прописане границе у погледу димензија, укупне масе и осовинског оптерећења, а премашује било који од елемената који су на појединој дионици јавног пута ограничени саобраћајним знаком.

Члан 3.

Ванредни превоз врши се друмским превозним средствима само када је такав терет недјелјив или када се с обзиром на димензије, правац превоза и друге околности не може обавити другим превозним средствима или би превоз таквим средствима био превише сложен, дуготрајан и скуп.

Члан 4.

Ванредни превоз се врши у најпогодније вријеме и на најпогоднији начин у зависности од токова и других околности саобраћаја на путу.

У периоду од 1. маја до 30. септембра, ванредни превоз се по правилу врши у ноћним часовима (од 20,00 до 4,00 часа) када је најмања фреквенција саобраћаја на путу, а нарочито:

- ако се возило којим се врши ванредни превоз креће брзином мањом од 30 km на час или прекорачује дозвољену ширину 20% и висину за 10%,
- ако је ширина возила већа од ширине саобраћајне траке или коловозне траке пута на коме се врши ванредни превоз и ако је дужина већа од 20 m и тежина већа од 50 тона.

#### Члан 5.

Пратиоци ванредног превоза, као и возач возила којим се врши ванредни превоз дужни су, током вршења ванредног превоза, предузимати одговарајуће мјере за што безбједније превозење терета и што мање ометање или угрожавање осталих учесника у саобраћају.

Лица из претходног става дужна су уклонити возило којим се врши ванредни превоз са коловоза и омогућити осталим учесницима пролажења возила, ако за то има могућности, увијек када се непосредно иза возила којим се врши ванредни превоз створи колона од најмање пет возила.

Ванредни превоз се прекида у случају временских непогода које отежавају саобраћај уопште (јака киша са вјетром, веће сњежне падавине, магла, поледица и др.).

Започети ванредни превоз се прекида или се његово започињање одлаже и у случају када је на путу дошло до прекида саобраћаја услед рушења дијела пута или објекта на путу, већих одрона или излива воде на пут, односно када је пут у таквом техничком стању да се на њему отежано врши саобраћај.

Приликом сваког прекида возило којим се врши ванредни превоз мора бити смјештено ван пута. За терет и за возило одговоран је превозник.

#### Члан 6.

У зависности од техничких и других околности, за ванредни превоз се обезбјеђује стручна пратња и пратња припадника полиције.

Стручна пратња ванредног превоза обавезна је приликом вршења ванредног превоза.

Састав стручне пратње утврђује се у дозволи за ванредни превоз, а обезбјеђује је превозник.

Пратња припадника полиције обезбјеђује се увијек када потребу пратње утврди надлежни орган унутрашњих послова.

Пратња припадника полиције врши се колима полиције снадбјевеним уређајима за давање посебних свјетлостих и звучних знакова.

## Члан 7.

Превозник је дужан да обезбједи алат и опрему за потребне интервенције на терету или на возилу којим се врши ванредан превоз, као и упутства потребна за обезбјеђење ванредног превоза.

Када ванредни превоз не прате припадници полиције, превозник је дужан да обезбједи и посебно возило снабђено свјетлосним уређајима за давање посебних свјетлосних знакова жуте боје које се испред ванредног превоза.

На возилу из претходног става обавезно се налази натпис: "ванредни превоз". Натпис се исписује црним словима на правоугаонику жуте боје димензије 800x220 mm.

## Члан 8.

Ванредни превоз може отпочети тек када се утврди да одговара свим елементима утврђеним у дозволи и када су предузете све друге прописане мјере.

Ако је у дозволи утврђено да се возило којим се обавља ванредни превоз заједно са теретом мора прегледати прије почетка обављања превоза, превозник мора обавијестити даваоца дозволе када ће возило заједно са теретом бити припремљено за преглед.

Давалац дозволе за ванредни превоз задржава право да у сваком моменту вршења ванредног превоза, преко стручних људи, изврши контролу возила и терета (ванредни превоз) мјерењем или на други начин.

## Члан 9.

Дозволу за ванредни превоз (у даљем тексту: дозвола) издаје: на магистралним и регионалним путевима Јавно предузеће "Путеви Републике Српске", на локалним путевима надлежни орган општине, односно града, а на јавном путу под концесијом корисник концесије (у даљем тексту: давалац дозволе).

## Члан 10.

Дозвола се издаје на писмени захтјев превозника који се подноси на обрасцу који прописује издавалац дозволе.

Захтјев треба да садржи податке:

- о превознику,
- о возилу, односно скупу возила,
- о терету који се превози (тежина, димензије и друге карактеристике),

- о начину смјештаја терета на возило,
- статистичка шема возила са оптерећењем свих осовина,
- датум и вријеме почетка и завршетка превоза,
- приједлог разрађене релације кретања превоза,
- скица возила с теретом припремљеним за превоз (тлоцрт, поглед и пресјек с означеним димензијама и оптерећењима),
- пројекте осигурања објеката (по потреби),
- изјаву превозника о оспособљености и опремљености лица за обављање ванредног превоза.

#### Члан 11.

Уз захтјев из члана 10. овог правилника превозник мора приложити посебну изјаву која треба да садржи сљедеће податке:

- да су сви подаци наведени уз захтјев истинити,
- да ће превоз обавити по условима из дозволе,
- да ће превоз обавити технички исправним моторним, односно прикључним возилом,
- да возило има техничке карактеристике да може обавити тражени ванредни превоз,
- да је претходно упознат са релацијом кретања ванредног превоза и да је исти могуће обавити,
- да превоз није могуће обавити другим превозним средствима.

#### Члан 12.

Давалац дозволе провјериће податке из захтјева и прилога, утврдити техничке и остале могућности за обављање ванредног превоза и затражити потребне сагласности.

Сагласност надлежног органа унутрашњих послова давалац дозволе ће затражити у случају када ванредни превоз представља нарочиту опасност, посебно:

- 1) због својства терета који се превози (експлозив, лакозапаљиве материје, радиоактивне материје и сл.);
- 2) када димензије, односно тежина возила којим се врши ванредни превоз са теретом прелазе:
  - а) ширину од 3 m, односно ширину саобраћајне траке,
  - б) висину од 4,40 m,
  - ц) дужину од 20 m,
  - д) тежину од 50 тона.

Сагласност за обављање ванредног превоза на подручју центра јавне безбједности издаје центар јавне безбједности, а ако се ванредни превоз

обавља на подручју два или више центара, сагласност издаје Управа полиције МУП-а Републике Српске.

Радници полиције неће вршити пратњу уколико утврде да карактеристике терета нису идентичне са дозволом, као и због других разлога који би угрозили учеснике у саобраћају.

#### Члан 13.

У акту о сагласности органа унутрашњих послова одређује се и састав припадника полиције, начин на који се пратња врши и висина накнаде за пратњу.

#### Члан 14.

Ако подаци у захтјеву нису комплетни или давалац дозволе сумња у њихову истинитост, превозник на захтјев даваоца дозволе мора захтјев допунити или доказати тачност наведених података.

Ако давалац дозволе из члана 4. овог правилника утврди да су сви тражени подаци достављени и да су испуњени сви услови за издавање дозволе, издаће дозволу у року пет (5) дана од дана пријема захтјева.

#### Члан 15.

Дозвола се издаје на обрасцу даваоца дозволе и садржи податке о превознику, податке о терету и возилу којим се врши ванредни превоз, податке о стручној пратњи, када превоз почиње, вријеме у којем ће се превоз вршити, релацију кретања, режим превоза и друго.

#### Члан 16.

Дозвола се по правилу издаје појединачно за сваки ванредни превоз. Изузетно, дозвола за ванредни превоз који се врши континуирано у дужем временском периоду може се издати и за дужи период (од једног до шест мјесеци, али само за терете који су већи од највеће дозвољене масе).

#### Члан 17.

Давалац дозволе може утврдити другу релацију кретања ако оцијени да је то у интересу заштите јавних путева и нормалног и безбједног одвијања саобраћаја.

#### Члан 18.

Ради заштите јавних путева и безбједног одбвијања саобраћаја, у пратњи ванредног превоза могу бити и радници даваоца дозволе.

У дозволи се с обзиром на важност превоза треба утврдити одређени број возила за пратњу ванредног превоза која испуњавају услове из члана 7. овог правилника.

#### Члан 19.

Претходну сагласност превозник мора затражити и од других надлежних служби, уколико би ванредни превоз могао угрозити остале објекте на јавном путу.

#### Члан 20.

Давалац дозволе може издату дозволу повући ако то захтјевају новонастале промјене носивости коловозне конструкције, путних објеката или било који разлози у функцији заштите пута и саобраћаја на њему, а да превозник нема право потраживања накнаде штете ради необављеног превоза.

У случају из става 1. овог члана, превознику ће се вратити унапријед плаћена накнада за ванредни превоз.

#### Члан 21.

Превозник има право да затражи измјену добијене дозволе у цијелости или њеном дијелу прије дана одређеног за обављање ванредног превоза, подношењем писменог захтјева за измјену дозволе не касније од 48 часова од датума превоза назначеног у претходном захтјеву.

Давалац дозволе издаће измијењену дозволу, уколико испуњава услове, у року од пет (5) дана од дана пријема захтјева за измјену дозволе.

#### Члан 22.

Трошкове ванредног превоза сноси превозник, а односе се на:

- поступак издавања дозволе,
- накнаду за ванредни превоз,
- израду стручног мишљења о могућности обављања ванредног превоза на траженом путном правцу,
- израду пројекта посебних мјера осигурања појединих дијелова јавног пута, као што су подупирање мостова, ојачање објеката, потпорних зидова и слично, те реализацију тих мјера,
- остале припремне радње, као што је претходни преглед ванредног превоза, те надзор и током самог обављања ванредног превоза,
- отклањање штете настале због обављеног ванредног превоза на јавном путу или објектима и опреми,

- довођење јавног пута и објеката у првобитно стање,
- посебну накнаду за употребу јавних путева и одређених објеката на путевима (мост, вијадукт, тунел и сл.),
- остале стварне трошкове.

#### Члан 23.

Превозник мора обавијестити учеснике у саобраћају путем АМС и средстава јавног информисања о ванредном превозу и предвиђеним ограничењима у одвијању саобраћаја на начин како је то утврђено у дозволи, а давалац дозволе када висина прелази 4,5 m, ширина 4 m, дужина 25 m и тежина 80 тона.

#### Члан 24.

Превозник се мора упознати са свим елементима носивости и габарита јавног пута, а у посебним случајевима, када је то потребно, мора направити, односно наручити израду потребне студије за утврђивање и предузимање мјера осигурања носивости појединих објеката, односно појединих дионица јавног пута.

Сви потребни радови, укључујући евентуално подупирање објеката, морају се обавити на начин да се при томе не оштети јавни пут или поједини његови дијелови.

Радове из тачке 2. овог члана могу изводити само за то оспособљена правна или физичка лица, уз претходну сагласност надлежног даваоца дозволе.

#### Члан 25.

Превозник одговара за материјалну или нематеријалну штету која настане због обављања ванредног превоза уколико не поступи по условима из дозволе и одредбама овог правилника.

#### Члан 26.

Евиденцију издатих дозвола води давалац дозволе.

#### Члан 27.

Образац из чл. 10, 11. и 12. овог правилника прописан давалац дозволе, најкасније у року од 30 дана од дана ступања на снагу овог правилника.

Члан 28.

Даном ступања на снагу овог правилника престаје да важи Правилник о условима и начину вршења ванредног превоза, издавања дозвола и о накнадама за ванредни превоз ("Службени лист СРБиХ", број 40/75).

Члан 29.

Овај правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Службеном гласнику Републике Српске".

Број: 01/345-987/04  
27. јула 2004. године  
Бања Лука

Министар  
Драган Шолаја, с.р.