

# ЗАКОН О ЈАВНИМ ПУТЕВИМА

## I ОПШТЕ ОДРЕДБЕ

### Члан 1.

Овим законом уређује се правни статус управљача путева, начин коришћења јавних и некатегорисаних путева; управљање, финансирање, планирање, изградња, реконструкција, одржавање и заштита путева; концесије на јавним путевима; остваривање јавно-приватног партнерства и надзор над спровођењем овог закона.

### Члан 2.

(1) Поједини појмови употређени у овом закону имају сљедеће значење:

а) ауто-пут је јавни пут изграђен и намијењен искључиво за саобраћај моторних возила, означен прописаним саобраћајним знаком и има двије физички одвојене коловозне траке за саобраћај из супротних смјерова, без укрштања са другим путем или жељезничком и трамвајском пругом у нивоу и у чији се саобраћај може укључити, односно искључити само на одређеним и посебно изграђеним прикључним јавним путевима на одговарајућу коловозну траку ауто-пута,

б) бицикличка стаза је изграђена саобраћајна површина намијењена за саобраћај бицикала и бицикала са мотором, која се протеже уздуж коловоза и која је од њега одвојена и обиљежена прописаним саобраћајним знаком,

в) брзи пут је јавни пут намијењен за саобраћај искључиво моторних возила, с једном или двије развојене коловозне траке, који има све раскрснице у два или више нивоа с попречним путевима и другим саобраћајницама (жељезничким или трамвајским пругама), по правилу нема зауставних трака и који је као такав означен прописаним саобраћајним знаком,

г) јавни пут је површина од општег значаја за саобраћај, коју свако може слободно да користи под условима одређеним законом и коју је надлежни орган прогласио јавним путем,

д) коловоз је дио површине пута намијењен првенствено за саобраћај возила,

ђ) концесионар је правно лице основано у складу са законима Републике Српске у власништву домаћег или страног правног лица, коме се додјељује концесија и које извршава уговор о концесији у складу са прописом који уређује ову област,

е) локални пут је јавни пут који саобраћајно повезује територију јединице локалне самоуправе и територију јединице локалне самоуправе са мрежом других јавних путева,

ж) магистрални пут је јавни пут који има функцију повезивања Републике Српске у европски саобраћајни систем, остваривања континуитета европских путева, саобраћајног повезивања целокупне или већег дијела територије Републике Српске са одговарајућим путевима у Федерацији БиХ и сусједним државама, омогућавање транзитног саобраћаја којим се остварује пролазак кроз јединице локалне самоуправе,

з) највећа дозвољена маса подразумијева масу возила заједно са његовом носивошћу,

и) насеље је простор на коме се редови или групе зграда налазе с једне или обје стране пута, дајући му изглед улице чије границе одређује надлежни орган саобраћајним знаком за обиљежавање насеља,

ј) насељено мјесто је територијална јединица која, по правилу, обухвата једно насеље или више насеља, са подручјем које припада том насељеном мјесту,

к) некатегорисани пут је површина која се користи за саобраћај и која је доступна већем броју различитих корисника (сеоски, пољски, шумски и индустријски путеви; путеви на насипима за одбрану од поплава; прилази на пут, бицикличке и пјешачке стазе и слично),

л) објекти који служе саобраћају су објекти који по својој намјени служе учесницима у саобраћају, као што су бензинске станице са пратећим објектима, паркинзи и мотели,

љ) опрема пута обухвата уређаје за заштиту пута од дјеловања вјетра, наноса снијега и земљишта, путоказни стубови, километарски стубови, одбојне и заштитне ограде, путни телекомуникациони уређаји и опрема, јавна расвјета у функцији саобраћаја, детектори и бројачи саобраћаја, уређаји и опрема у тунелима, ограде, уређаји и опрема за заштиту од буке и других штетних утицаја саобраћаја на животну средину, електронске ваге, уређаји за надзор и сигурно одвијање саобраћаја (свјетлосни уређаји, видео-надзор, опрема на паркиралиштима, метеоролошке станице, уређаји за евидентирање и контролу саобраћаја и друго),

м) осовинско оптерећење је дио укупне масе којим осовина возила оптерећује коловоз на путу у стању мировања возила,

н) пјешачка стаза је уређена саобраћајна површина намијењена за кретање пјешака која није у истом нивоу са коловозом или је од коловоза одвојена на други начин,

њ) попречни профил јавног пута је у најширем смислу труп пута представљен у попречном профилу са свим пратећим објектима,

о) прикључак је дио пута којим се јавни пут, некатегорисани пут или прилаз до објекта повезују на тај пут,

п) пут је сваки јавни пут и некатегорисани пут на ком се одвија саобраћај,

р) путни објекти су мостови, подвожњаци, надвожњаци, пропусти, тунели, галерије, потпорне конструкције, подземни и надземни пролази, објекти за наплату путарине, вијадукти, аквадукти, потпорни и обложни зидови и слично,

с) путни појас је земљиште са обје стране пута, потребно за несметано одржавање пута, ширине одређене пројектом пута, а најмање један метар мјерено од линије која спаја крајње тачке попречног профила пута,

т) пут резервисан за саобраћај моторних возила је јавни пут по којем могу саобраћати само моторна возила и који је као такав означен прописаним саобраћајним знаком,

ћ) путно земљиште је површина земљишта на којој према пројекту треба да се изгради или је изграђен јавни пут или путни објекти, а обухвата и путни појас, као и површине земљишта на којима су изграђени објекти или треба да се изграде грађевине за потребе одржавања пута и пружања услуга возачима и путницима (објекти за одржавање пута, управљање и надзор над саобраћајем, објекти за наплату путарине, бензинске станице, сервиси, паркиралишта, одморишта и друго),

у) раскрсница је саобраћајна површина на којој се укрштају два или више путева, као и шира саобраћајна површина настала укрштањем, односно спајањем путева,

ф) регионални пут је јавни пут који повезује регионалне центре Републике Српске међусобно, преко којих се остварује најрационалнија повезаност јединица локалне самоуправе са магистралним путевима и одговарајућом мрежом путева у Федерацији БиХ и сусједним државама,

х) саобраћајну сигнализацију чине хоризонтална, вертикална, свјетлосна и промјењива саобраћајна сигнализација,

ц) троугао прегледности је простор у којем није дозвољено постојање било каквих видљивих препрека за око возача, а чини га троугао чије се странице формирају од тачке пресјека осовина међусобног укрштања путева, прикључака пута на други пут, односно укрштања пута са жељезничком пругом, а чије дужине страница су прописане законом,

ч) укрштање је мјесто на којем се у истом или различитом нивоу пут укршта са другим путем или другим објектом инфраструктуре, као што је железница, водоток, жичара и слично,

ц) укупна маса је маса возила заједно са масом терета која се превози на возилу, укључујући и масу лица која се налазе у возилу, као и масу прикључног возила са теретом, ако је оно придодато возилу,

ш) улица је дио јавног пута у насељу, са тротоаром и ивичњаком, поред које се најмање с једне стране налазе редови кућа или група зграда.

(2) Граматички изрази употребљени у овом закону за означавање мушког или женског рода подразумијевају оба пола.

## II ЈАВНИ ПУТЕВИ

### Члан 3.

(1) Јавни путеви су јавно добро, у општој употреби, у својини Републике Српске (у даљем тексту: Република).

(2) Управљање, одржавање, грађење и заштита јавних путева је дјелатност од посебног интереса за Републику.

### Члан 4.

(1) На јавним путевима могу се стицати права службености и друга права одређена законом која се оснивају на јавном путу у корист других лица за постављање објеката и уређаја од јавног интереса, под условом да остварена права не угрожавају несметано и безбједно одвијање саобраћаја и не наносе штету путу, путним објектима и путном појасу.

(2) Јавни путеви не могу бити предмет права својине и других стварних права, нити се могу отуђити из својине Републике, осим у случајевима прописаним овим законом.

(3) Јавни пут стиче статус јавног добра уписом у јавне евиденције о непокретностима као јавно добро и неотуђива је својина Републике.

(4) Право које се стиче на основу додјеле концесије уписује се у јавне евиденције у складу са одредбама посебног закона.

(5) Путно земљиште се може дати на коришћење на основу закупа ради обављања пратећих дјелатности угоститељства, трговине, бензинске станице и других дјелатности на начин прописан овим законом.

(6) Влада утврђује висину накнаде за коришћење путног земљишта из става 5. овог члана за јавне путеве, осим локалних путева и улица у насељу.

(7) Начелник, односно градоначелник јединице локалне самоуправе утврђује висину накнаде за коришћење путног земљишта из става 5. овог члана за локалне путеве и улице у насељу.

### Члан 5.

(1) Када је трајно престала потреба коришћења јавног пута или његовог дијела као јавног пута, може му се укинути статус јавног добра у општој употреби, а непокретност којој престаје статус јавног добра у општој употреби остаје у својини Републике.

(2) Приједлог за укидање статуса јавног добра у општој употреби јавног пута или његовог дијела управљач пута подноси Министарству саобраћаја и веза (у даљем тексту:

Министарство), а одлуку о укидању овог статуса на приједлог Министарства доноси Влада Републике Српске (у даљем тексту: Влада).

(3) Одлука из става 2. овог члана садржи и одредбу о брисању јавног пута или његовог дијела као јавног добра у општој употреби у јавним евиденцијама.

(4) Одлуку из става 2. овог члана управљач пута доставља Правобранилаштву Републике Српске ради спровођења ове одлуке у јавним евиденцијама.

#### Члан 6.

(1) Јавни пут, у смислу овог закона, обухвата:

а) труп пута који чине доњи и горњи строј:

1) доњи строј пута (насипи, усјечи, засјечи, објекти, постројења и уређаји за одводњавање пута и заштиту пута од површинских и подземних вода и слично),

2) горњи строј пута (коловозна конструкција, ивичне траке, односно ивичњаци, риголе, банке, берме, раздјелне траке и слично),

б) путне објекте,

в) прикључке,

г) тротоаре, пјешачке и бицикличке стазе које прате коловоз пута,

д) путни појас,

ђ) ваздушни простор изнад коловоза у висини од најмање седам метара, са слободним простором у висини од најмање 4,5 метара од највише тачке коловоза, а за ауто-пут у висини од најмање 4,75 метара од највише тачке коловоза,

е) објекте за потребе пута (путне базе, наплатне станице, контролне станице, саобраћајне површине аутобуских стајалишта, паркиралишта, одморишта, зелене површине и слично),

ж) саобраћајну сигнализацију и

з) опрему пута.

(2) Поред елемената из става 1. овог члана, јавни пут обухвата и објекте, уређаје и опрему за управљање и контролу саобраћаја.

#### Члан 7.

(1) Јавни пут има најмање двије саобраћајне траке и двије ивичне линије, а улица обавезно има тротоар са издигнутим ивичњаком, поред које се најмање с једне стране налазе редови кућа или групе зграда.

(2) Изузетно од става 1. овог члана, локални пут може да има само једну саобраћајну траку, с тим да зависно од прегледности пута, на растојању од највише 500 метара има одговарајуће проширење за мимоилажење возила (мимоилазнице), а улица може да има само једну саобраћајну траку, за једносмјерно одвијање саобраћаја.

#### Члан 8.

(1) Јавни пут обавезно је оспособљен да поднесе осовинско оптерећење од најмање 10 тона по осовини.

(2) Изузетно од става 1. овог члана, локални пут и улица у насељу су оспособљени да поднесу осовинско оптерећење од најмање шест тона.

(3) Приликом пројектовања јавних путева обезбјеђује се да ти путеви поднесу осовинско оптерећење од најмање 11,5 тона по осовини.

## Члан 9.

Јавни путеви разврставају се на:

- а) ауто-путеве,
- б) брзе путеве,
- в) магистралне путеве,
- г) регионалне путеве,
- д) локалне путеве и
- ђ) улице у насељу.

## Члан 10.

(1) Одлуку о утврђивању мјерила и критеријума за разврставање јавних путева, изузев локалних путева и улица у насељу, утврђује Влада.

(2) Одлуку о утврђивању мјерила и критеријума за одређивање локалних путева и улица у насељу утврђује надлежни орган јединице локалне самоуправе, уз претходно прибављено мишљење Министарства.

(3) Одлуку о разврставању јавних путева, изузев локалних путева и улица у насељу, на приједлог Министарства, доноси Влада и објављује се у „Службеном гласнику Републике Српске“.

(4) Одлуку о разврставању локалних путева и улица у насељу доноси надлежни орган јединице локалне самоуправе и објављује се у службеном гласилу јединице локалне самоуправе.

## Члан 11.

На саобраћајним површинама које нису разврстане као јавни путеви, односно на некатегорисаним путевима саобраћај је дозвољен само на начин и под условима које, у складу са прописима о безбједности саобраћаја на путевима, одреде власници или од њих овлашћена лица која управљају наведеним саобраћајним површинама.

## III СТРАТЕШКИ ДОКУМЕНТИ И УПРАВЉАЊЕ ЈАВНИМ ПУТЕВИМА

### Члан 12.

Јавни путеви се планирају, пројектују, граде, реконструишу и одржавају:

а) у складу са најновијим стручним сазнањима из подручја пројектовања и градње, те с економским начелима и мјерилима за процјену оправданости њихове градње,

б) да омогућују безбједност свих учесника у саобраћају, као и усклађеност јавних путева са околином кроз коју се трасирају,

в) у складу са условима који су прописани овим законом и прописима донесеним на основу њега, прописима којима се уређује просторно уређење, грађење и заштита животне средине, те прописима о безбједности саобраћаја на путевима.

### Члан 13.

(1) Стратегију развоја мреже јавних путева, изузев локалних путева и улица у насељу (у даљем тексту: Стратегија), доноси Народна скупштина Републике Српске на приједлог Владе.

- (2) Стратегија из става 1. овог члана доноси се на период од десет година и садржи:
- а) анализу стања ауто-путева, брзих путева, магистарлних и регионалних путева,
  - б) потребу развоја путне инфраструктуре,
  - в) приједлог приоритета грађења путева из тачке а) овог става,
  - г) потребе одржавања постојећих ауто-путева, брзих путева и магистралних и регионалних путева,
  - д) приједлог приоритета одржавања путева и
  - ђ) приједлог мјера за спровођење Стратегије.
- (3) Стратегију из става 1. овог члана спроводи Министарство са управљачима пута.
- (4) Стратегију развоја локалних путева и улица у насељу доноси јединица локалне самоуправе.

#### Члан 14.

Приоритет у грађењу и одржавању јавних путева и потребе развоја јавних путева утврђене Стратегијом заснива се на просторним, саобраћајним, техничким, еколошким, демографским и привредним анализама, с привредно оправданим саобраћајно-техничким рјешењима ради повећања безбједности, капацитета и пропусне моћи саобраћаја.

#### Члан 15.

- (1) Програм за спровођење стратегије из члана 13. став 1. овог закона (у даљем тексту: Програм) на приједлог Министарства доноси Влада на период од четири године.
- (2) Информацију о спровођењу Стратегије и програма из става 1. овог члана Влада годишње подноси Народној скупштини Републике Српске.
- (3) Програм из става 1. овог члана остварује се реализацијом годишњих планова рада управљача пута.

#### Члан 16.

- (1) Управљач пута је јавно предузеће, концесионар, друго правно лице, надлежни орган јединице локалне самоуправе који је у складу са посебни законом надлежан за управљање путем.
- (2) Управљање јавним путем у смислу овог закона чини: планирање изградње, реконструкције и одржавања јавног пута; инвестирање у изградњу и реконструкцију јавног пута; организовање стручног надзора над изградњом, реконструкцијом, одржавањем и заштитом јавног пута; заштита јавног пута; организовање и обављање стручних послова на изградњи, реконструкцији, одржавању и заштити јавног пута; уступање радова на одржавању јавног пута; коришћење јавног пута (организовање и контрола наплате накнада за употребу јавног пута, вршење јавних овлашћења и слично), означавање јавног пута и вођење евиденције о јавним путевима и саобраћајно-техничким подацима за те путеве; праћење стања безбједности на путу, контрола и надзор пута ради безбједног и несметаног одвијања саобраћаја; отклањање недостатака који доводе до саобраћајних незгода.
- (3) Управљање и повјеравање послова грађења, реконструкције, рехабилитације, одржавања и заштите ауто-путева и брзих путева врши Јавно предузеће „Аутопутеви Републике Српске“ друштво са ограниченом одговорношћу Бања Лука (у даљем тексту: ЈП „Аутопутеви Републике Српске“).
- (4) Управљање и повјеравање послова грађења, реконструкције, рехабилитације, одржавања и заштите мреже магистралних и регионалних путева врши Јавно предузеће „Путеви Републике Српске“ друштво са ограниченом одговорношћу Бања Лука (у даљем

тексту: ЈП „Путеви Републике Српске“).

(5) Управљање и повјеравање послова грађења, реконструкције, рехабилитације, одржавања и заштите локалних путева, улица у насељу и путних објеката на њима врши надлежни орган јединице локалне самоуправе.

(6) Јединица локалне самоуправе дужна је да донесе посебан акт о управљању, грађењу, реконструкцији, одржавању и заштити локалних путева, улица у насељу и путних објеката на њима.

#### Члан 17.

(1) Права и дужности Владе у функцији скупштине, односно оснивача јавних предузећа из члана 16. ст. 3. и 4. овог закона врше се у складу са посебним прописима.

(2) Влада врши надзор над испуњавањем задатака због којих су основана јавна предузећа из члана 16. ст. 3. и 4. овог закона, рационалност њиховог пословања, намјенског трошења средстава и укупног пословног успјеха.

(3) Јавна предузећа из члана 16. ст. 3. и 4. овог закона дужна су најмање једанпут годишње доставити извјештај Влади о свом раду, са извршеном ревизијом финансијског пословања, до 31. марта текуће године за претходну годину.

(4) Јавна предузећа из члана 16. ст. 3. и 4. овог закона дужна су квартално достављати Министарству извјештај о свом раду.

#### Члан 18.

Дјелатности ЈП „Аутопутеви Републике Српске“ су:

- а) припремање планова и програма развоја,
- б) повјеравање послова изградње, реконструкције, рехабилитације, одржавања и заштите ауто-путева и брзих путева, као и извјештавање о реализацији планова и програма,
- в) обезбјеђење пројектне и друге документације за изградњу, реконструкцију или рехабилитацију ауто-путева, брзих путева, путних објеката и објеката за наплату путарина,
- г) обезбјеђење финансирања изградње, реконструкције, рехабилитације, одржавања и заштите ауто-путева и брзих путева,
- д) одржавање ауто-путева, брзих путева и путних објеката,
- ђ) вођење евиденције (базе података) ауто-путева, брзих путева, путних објеката, саобраћајне сигнализације и опреме пута и катастра путног земљишног појаса,
- е) организовање система наплате путарине на ауто-путевима, брзим путевима и путним објектима и наплата путарина,
- ж) организација и припрема активности за припрему и додјелу концесија или јавно-приватног партнерства и осигурање стручно-техничког надзора,
- з) предузимање потребних мјера и активности на унапређењу безбједности саобраћаја на ауто-путевима и брзим путевима,
- и) организовање и спровођење пројеката заштите околине од утицаја саобраћаја на ауто-путевима и брзим путевима,
- ј) обавјештавање јавности о стању проходности ауто-путева и брзих путева, ванредним догађајима, као и метеоролошким условима значајним за безбједно одвијање саобраћаја,
- к) предузимање потребних мјера за очување и заштиту околине,
- л) праћење саобраћајног оптерећења и саобраћајних токова на ауто-путевима и брзим путевима,
- љ) давање сагласности за коришћење путног земљишта и обављања пратећих дјелатности на ауто-путевима и брзим путевима,

м) праћење и анализа стања безбједности саобраћаја, предузимање потребних мјера и активности на унапређењу безбједности саобраћаја на ауто-путевима и брзим путевима,

н) израда извјештаја, елабората, експертиза и сличних материјала за потребе Народне скупштине Републике Српске, Владе и Министарства и

њ) други послови садржани у акту о оснивању и Статуту ЈП „Аутопутеви Републике Српске“.

#### Члан 19.

Дјелатности ЈП „Путеви Републике Српске“ су:

а) припремање планова и програма развоја,

б) повјеравање послова изградње, реконструкције, рехабилитације, одржавања и заштите магистралних и регионалних путева, као и извјештавање о реализацији планова и програма,

в) обезбјеђење пројектне и друге документације за изградњу, реконструкцију или рехабилитацију магистралних и регионалних путева и путних објеката,

г) обезбјеђење финансирања изградње, реконструкције, рехабилитације, одржавања и заштите магистралних и регионалних путева и објеката,

д) одржавање магистралних и регионалних путева и путних објеката,

ђ) вођење евиденције (базе података) магистралних и регионалних путева, путних објеката, саобраћајне сигнализације и опреме пута и катастра путног земљишног појаса,

е) праћење и анализа стања безбједности, предузимање потребних мјера и активности на унапређењу безбједности саобраћаја на магистралним и регионалним путевима,

ж) предузимање потребних мјера за очување и заштиту околине од утицаја саобраћаја на магистралним и регионалним путевима,

з) обавјештавање јавности о стању проходности магистралних и регионалних путева, ванредним догађајима, као и метеоролошким условима значајним за безбједно одвијање саобраћаја,

и) праћење саобраћајног оптерећења и саобраћајних токова на магистралним и регионалним путевима,

ј) давање сагласности о коришћењу путног земљишта и обављања пратећих дјелатности на магистралним и регионалним путевима,

к) израда извјештаја, елабората, експертиза и сличних материјала за потребе Народне скупштине Републике Српске, Владе и Министарства и

л) други послови садржани у акту о оснивању и Статуту ЈП „Путеви Републике Српске“.

#### Члан 20.

Рјешење о утврђивању дионице магистралног или регионалног пута који пролази кроз град, насељено мјесто и насеље доноси министар саобраћаја и веза (у даљем тексту: министар) на приједлог ЈП „Путеви Републике Српске“, уз претходно прибављено мишљење надлежне јединице локалне самоуправе.

#### Члан 21.

За остваривање права у случају саобраћајне незгоде на јавном путу, ако постоји потреба да се утврди стање пута, стање пута током увиђаја утврђује се уз присуство



представника управљача пута, предузећа задуженог за одржавање јавног пута и оштећеног учесника незгоде.

#### IV ИЗГРАДЊА, РЕКОНСТРУКЦИЈА И РЕХАБИЛИТАЦИЈА

##### Члан 22.

Под пословима изградње и реконструкције јавних путева у смислу овог закона подразумејева се:

- а) планирање активности на пословима изградње, реконструкције и рехабилитације јавних путева и објеката на путевима,
- б) послови прибављања потребних студија,
- в) пројектовање јавних путева и објеката на путевима са припадајућим истражним радовима,
- г) пројектовање објеката за наплату путарина,
- д) измјештање комуналне и друге инфраструктуре,
- ђ) геодетски радови,
- е) радови изградње, реконструкције и рехабилитације јавних путева и објеката на путевима,
- ж) стручни надзор над грађењем,
- з) инвеститорски надзор над спровођењем пројеката,
- и) ревизија пројеката,
- ј) предлагање покретања имовинско-правних послова у поступку изузимања земљишта и објеката,
- к) покретање поступка процјене утицаја радова на животну средину, односно покретање поступка оцјене о потреби процјене утицаја радова на животну средину,
- л) прибављање локацијских услова, грађевинских и употребних дозвола и
- љ) организација техничког прегледа и примопредаја јавних путева и објеката на путевима на коришћење и одржавање.

##### Члан 23.

(1) Изградњом пута и објеката на путу сматра се изградња пута и објеката на постојећој и новој траси.

(2) Реконструкцијом пута и објеката на путу сматрају се радови на дијелу постојећег пута и објектима на путу којим се мијењају његове основне карактеристике у циљу повећања безбједности саобраћаја, носивости и пропусне моћи пута.

(3) Рехабилитацијом пута сматрају се радови на дијелу постојећег пута и објеката на путу којим се пут доводи у пројектовано стање.

##### Члан 24.

(1) Промјена правца дијела магистралног и регионалног пута кроз насељено мјесто може се утврдити само ако новопредложени правац не нарушава континуитет трасе и по својим техничким карактеристикама испуњава услове захтијеване за ту категорију пута.

(2) Измијењени дио трасе који по окончаној реконструкцији не припада новој траси магистралног или регионалног пута не сматра се дијелом тог пута.

(3) Статус напуштеног дијела пута из става 2. овог члана утврђује Министарство у року од 30 дана од дана достављања иницијативе управљача пута.

(4) Управљач пута дужан је, након прибављене употребне дозволе за новоизграђени дио трасе јавног пута, доставити Министарству иницијативу за промјену статуса напуштеног дијела трасе.

(5) Напуштени дио пута из става 3. овог члана управљач пута дужан је приликом напуштања довести у стање које омогућава безбједан и несметан саобраћај и одржавати га док се не изврши примопредаја.

#### Члан 25.

(1) Рјешење којим се одобрава изградња, реконструкција и употреба ауто-путева, брзих путева, магистралних и регионалних путева и путних објеката издаје Министарство за просторно уређење, грађевинарство и екологију, а рјешење којим се одобрава изградња, реконструкција и употреба локалног пута и улица у насељу издаје надлежни орган јединице локалне самоуправе.

(2) Управљач пута дужан је да најкасније 48 часа прије отпочињања радова на изградњи и реконструкцији јавног пута или путног објекта о томе обавијести јавност путем средстава јавног информисања.

(3) Управљач пута дужан је путем средстава јавног информисања обавијестити јавност о пуштању у саобраћај новоизграђеног јавног пута.

#### Члан 26.

(1) Измјештање или реконструкција дијела пута због грађења новог објекта (жељезничка пруга, рудник, каменолом, акумулационо језеро, хидроелектрана, брана, аеродром и слично) врши се у складу са стандардима постојеће категорије пута.

(2) Трошкове измјештања и реконструкције пута из става 2. овог члана у цијелости сноси инвеститор новог објекта.

#### Члан 27.

(1) На захтјев јединице локалне самоуправе, а на основу пројектне документације, јавни пут се може изградити у складу са елементима пута који одговарају потребама насеља (изградња саобраћајних површина намијењених кретању пјешака и бициклиста, површина за заустављање и паркирање возила, изградња расвјете, свјетлосне сигнализације и путних објеката на јавном путу који одговарају потребама насеља) уз претходно прибављено рјешење којим се даје сагласност (у даљем тексту: сагласност) управљача пута.

(2) Трошкове изградње коловоза пута у постојећој ширини ван насеља, вертикалне и хоризонталне сигнализације пута сноси управљач пута, а све остале трошкове из става 1. овог члана сноси јединица локалне самоуправе.

(3) Изградња и реконструкција дијела јавног пута из става 1. овог члана врши се тако да се њиме не наруши континуитет трасе јавног пута и саобраћаја на њему.

#### Члан 28.

(1) Укрштање јавног пута и жељезничке пруге који су у фази изградње или реконструкције са другим путем или жељезничком пругом рјешава инвеститор у складу са пројектном документацијом, овим законом и прописима из области жељезничког саобраћаја.

(2) На мјестима међусобног укрштања путева или прикључења пута на други пут, као и укрштања пута са жељезничком пругом димензије троугла прегледности утврђују се

пројектном документацијом, овим законом и прописима из области жељезничког саобраћаја.

#### Члан 29.

(1) Средства за изградњу обилазног пута у зони насељених мјеста обезбјеђују Влада и јединица локалне самоуправе, о чему закључују уговор.

(2) Средства из става 1. овог члана обезбјеђују се у складу са утврђеном стратегијом, усвојеном просторно-планском документацијом и плановима изградње и реконструкције путева.

### V ОДРЖАВАЊЕ И ЗАШТИТА ЈАВНИХ ПУТЕВА

#### Члан 30.

(1) Одржавањем и заштитом јавног пута у смислу овог закона сматрају се радови којима се континуирано обезбјеђује несметан и безбједан саобраћај и чува употребна вриједност пута.

(2) Управљач пута дужан је да, при извођењу радова из става 1. овог члана, обезбједи несметан и безбједан саобраћај и чува употребну вриједност пута.

#### Члан 31.

(1) Послови одржавања јавних путева у смислу овог закона подразумевају радове редовног и ванредног одржавања путева и објеката.

(2) Редовно одржавање путева и објеката подразумева:

а) планирање радова одржавања путева, путних објеката и одвијања саобраћаја на њима,

б) извођење радова одржавања путева и путних објеката, као и одржавање путева и путних објеката у зимским условима,

в) одржавање опреме и инсталација система наплате путарина и видео-надзора на путевима,

г) стручни надзор и контрола извођења радова (контрола квалитета и квантитета уграђених материјала и изведених радова) одржавања путева,

д) стручни надзор и контрола изведених радова одржавања јавних путева,

ђ) обезбјеђење уклањања оштећених и напуштених возила и других ствари с јавног пута,

е) обавјештавање јавности о стању проходности јавних путева, ванредним догађајима и метеоролошким условима значајним за одвијање саобраћаја,

ж) вођење евиденције о путевима и

з) друге послове којима се обезбјеђује несметан и безбједан саобраћај на путевима.

(3) Радови ванредног одржавања пута и објеката могу се изводити искључиво на основу посебно припремљене техничке документације.

#### Члан 32.

(1) Министар доноси правилник којим се прописују послови редовног и ванредног одржавања, рехабилитације и заштите јавних путева, осим локалних путева и путних објеката, обим појединих радова и рокови извођења тих радова, подаци о којима се води евиденција и начин вођења тих података.

(2) Надлежни орган јединице локалне самоуправе доноси акт којим се прописују послови редовног и ванредног одржавања, рехабилитације и заштите локалних путева и улица у насељу, обим појединих радова и рокови извођења тих радова, подаци о којима се води евиденција и начин вођења тих података.

### Члан 33.

(1) Коловоз, вертикалну и хоризонталну сигнализацију дијела брзог пута, магистралног или регионалног пута, у ширини тог пута ван насеља, односно ван подручја граничног прелаза, који пролази кроз град, насеље, односно ван подручја граничног прелаза, одржава управљач тог пута.

(2) Управљач пута из става 1. овог члана не одржава:

- а) систем за одводњу (укључујући сливнике, сливничке решетке и канализационе поклопце), ако је дио канализацијске или каналске мреже насеља,
- б) свјетлосну и промјењиву саобраћајну сигнализацију и јавну расвјету,
- в) зелене површине, дрвореде и украсно грмље,
- г) подземне и надземне пролазе,
- д) бицикличке и пјешачке стазе изван коловоза и
- ђ) трамвајске, односно жељезничке пруге.

(3) Сливнике, сливничке решетке и поклопце на коловозу као дио пута који пролази кроз насеље, у случају да нису дио канализацијске или каналске мреже насеља и да нису спојени на ту мрежу, одржава управљач пута.

(4) У случају хаварије комуналних објеката на путу и трупцу пута, управљач пута дужан је обавијестити власника тих објеката.

(5) У случају хаварија комуналних објеката на путу и у трупцу пута, а у сврху континуираног и безбједног одвијања саобраћаја, управљач пута може о трошку надлежне јединице локалне самоуправе, односно правног лица које управља тим објектима извршити отклањање квара у мјери која омогућава несметано одвијање саобраћаја.

(6) Управљач пута и надлежни орган јединице локалне самоуправе, односно управљач граничног прелаза могу путем споразума прецизније дефинисати надлежности и обавезе о одржавању и заштити пута.

### Члан 34.

(1) У оквиру обезбијеђених финансијских средстава за одржавање и заштиту путева и објеката на путевима, а у складу са усвојеним годишњим планом, управљач пута, односно правно лице задужено за одржавање јавних путева и путних објеката дужно је да обезбиједи трајно и квалитетно одржавање и заштиту путева и путних објеката којим управља, те да омогући безбједно и несметано одвијање саобраћаја на тим путевима.

(2) Радове одржавања и заштите путева и објеката на путевима управљач пута може уступити правним лицима по поступку и на начин утврђен прописима о јавним набавкама.

(3) Оквирни споразум о одржавању и заштити путева и објеката на путевима може се закључивати у континуитету и на период од четири године, а у складу са прописима о јавним набавкама.

### Члан 35.

(1) Правно лице којем се оквирним споразумом из члана 34. став 3. овог закона повјери вршење послова одржавања и заштите путева и објеката на путевима, одговорно је за квалитетно, стручно и благовремено извршење тих послова, у складу са овим

законом и прописима донесеним на основу њега.

(2) Управљач пута одговара за штету која настане корисницима путева који поштују саобраћајне прописе, саобраћајну сигнализацију, временске услове, стање пута и околине, ако је штета настала због пропуштања благовременог извршења појединих потребних радова и предузимања одговарајућих мјера на одржавању јавних путева, прописаних чланом 31. овог закона.

(3) Управљач пута има право на накнаду средстава исплаћених за штету из става 2. овог члана од правног лица којем је повјерено одржавање и заштита јавних путева и путних објеката, ако је штета настала усљед неизвршавања, односно некавалитетног, нестручног и неблаговременог извршавања повјерених послова.

(4) Управљач пута има право на накнаду штете која настане на јавном путу од корисника пута.

#### Члан 36.

(1) Надвожњак, подвожњак и други путни објекат на дијелу укрштања ауто-пута или брзог пута са магистралним, регионалним или локалним путем и улицом одржава се као саставни дио ауто-пута или брзог пута, осим коловоза, путних инсталација и опреме магистралних, регионалних или локалних путева и улица.

(2) Надвожњак, подвожњак и други путни објекат на дијелу укрштања магистралних или регионалних путева са локалним путем и улицом одржава се као саставни дио магистралног или регионалног пута, осим коловоза, путних инсталација и опреме локалног пута и улице.

(3) Надвожњак, подвожњак и други путни објекат на дијелу раскршћа локалног пута и улице са некатегорисаним путем одржава се као саставни дио локалног пута и улице, осим коловоза, путних инсталација и опреме некатегорисаног пута.

#### Члан 37.

(1) Укрштање јавног пута са жељезничком пругом, када се јавни пут налази изнад жељезничке пруге, одржава се као саставни дио јавног пута, осим коловозне конструкције жељезничке пруге, инсталација, опреме и пружних постројења у функцији жељезничке пруге, ако су инсталирани на објекту.

(2) Укрштање јавног пута са жељезничком пругом, када се јавни пут налази испод жељезничке пруге, одржава се као саставни дио жељезничке пруге, осим коловозне конструкције јавног пута, инсталација и опреме пута.

(3) Одржавање моста за јавни пут и жељезничку пругу врши жељезничка организација која управља пругом и пружним постројењима инсталираним на објекту моста.

(4) Укрштање јавног пута са жељезничком пругом, у нивоу, одржава управљач пута, осим у ширини од три метра са обје стране пруге мјерено од осе колосијека, односно од осе крајњих колосијека када пут прелази преко два или више колосијека.

(5) Управљач пута је обавезан да одржавање из ст. 1, 2. и 4. овог члана врши и у складу са прописима из области жељезничког саобраћаја.

#### Члан 38.

(1) Радови на одржавању јавних путева се изводе тако да се не обуставља саобраћај на путу.

(2) Изузетно од става 1. овог члана, ако се радови на одржавању јавног пута, осим локалног пута и улица у насељу или објекта не могу извести без обустављања или

промјене режима саобраћаја на путу, министар, по претходно прибављеном мишљењу министарства надлежног за унутрашње послове, доноси рјешење о обустави или промјени режима саобраћаја којим се утврђује којим се другим путем, односно којим режимом се одвија саобраћај, у ком периоду и под којим условима.

(3) Изузетно од става 1. овог члана, ако се радови на одржавању локалног пута и улица у насељу или објекта не могу извести без обустављања или промјене режима саобраћаја на путу, надлежни орган за послове саобраћаја јединице локалне самоуправе, по претходно прибављеном мишљењу надлежне организационе јединице органа за унутрашње послове, доноси рјешење о обустави или промјени режима саобраћаја којим се утврђује којим се другим путем, односно којим режимом се одвија саобраћај, у ком периоду и под којим условима.

(4) Управљач пута дужан је да, у случају обуставе или промјене режима саобраћаја из става 2. овог члана, о томе обавијести кориснике путева путем средстава јавног информисања најмање у року од 48 часова прије планираног почетка обустављања или промјене режима саобраћаја, као и о престанку обуставе или промјене режима саобраћаја.

#### Члан 39.

(1) Управљач пута води јединствену базу података о јавним путевима.

(2) Министар доноси правилник којим се уређује вођење евиденције о јавним путевима.

#### Члан 40.

Заштитом јавних путева у смислу овог закона сматра се:

- а) заштита трупа пута од оштећења,
- б) заштита пута од прекорачења укупне масе и осовинског оптерећења,
- в) заштита од бесправне градње објеката у путном појасу и заштитном путном земљишту,
- г) регулисање градње прилазних путева, аутобуских стајалишта, паркинга и бензинских станица,
- д) обезбјеђење прегледности на раскрсницама и кривинама,
- ђ) заштита од неконтролисаног изласка на пут већег броја људи, дјеце, стоке и дивљачи,
- е) спречавање вршења радњи на путу и у путном појасу којима би се могао оштетити пут, односно угрозити саобраћај или повећати трошкови одржавања пута,
- ж) регулисање односа са сусједним парцелама уз путни појас,
- з) регулисање постављања каблова, водова и инсталација у трупу пута, у путном земљишту и заштитном појасу пута,
- и) спречавање депоновања материјала на путу и у путном појасу,
- ј) уклањање заустављених, покварених, напуштених и оштећених возила са пута и путног појаса,
- к) регулисање ограничења и забране саобраћаја,
- л) регулисање постављања и допуне саобраћајне, привремене саобраћајне и туристичке сигнализације,
- љ) регулисање постављања рекламних табли и натписа (у даљем тексту: натписа),
- м) вођење евиденције пута, путног појаса, саобраћајне сигнализације и опреме на путу,
- н) уступање послова у вези са заштитом пута, у путном и заштитном појасу пута,
- њ) контрола градње ограда и вршења других радова у заштитном појасу пута и
- о) предузимање других мјера у циљу спречавања бесправних радова.

#### Члан 41.

Возила са гусјеницама, као и друга возила која могу оштетити коловоз могу саобраћати на јавном путу са асфалтним и бетонским коловозом само ако су опремљена одговарајућим заштитним облогама.

#### Члан 42.

(1) Ванредни превоз је првенствено превоз недјеливих терета и терета који се не могу превести на други начин, који заједно са возилом посједује масу или осовинско оптерећење веће од дозвољеног, односно димензије веће од прописаних.

(2) Рјешење којим се одобрава ванредни превоз може се издати искључиво за превоз недјеливих терета и у случају да се тај превоз не може обавити другим превозним средством, ако стање јавног пута и техничке карактеристике то омогућавају.

(3) Рјешење из става 2. овог члана доноси управљач пута.

(4) Трошкове поступка за издавање одобрења за ванредни превоз, предузимање посебних мјера за обављање ванредног превоза, као што су подупирање и ојачавање мостова и пропуста у циљу повећања носивости, изградње девијације, обезбјеђење пратње, те трошкове накнаде за путеве за обављање ванредног превоза, као и штету причињену при том превозу путу и путним објектима сноси превозник.

(5) Влада утврђује висину трошкова из става 4. овог члана за јавне путеве, осим за локалне путеве и улице у насељу.

(7) Начелник, односно градоначелник јединице локалне самоуправе утврђује висину накнаде из става 4. овог члана за локалне путеве и улице у насељу.

#### Члан 43.

(1) Контролу ванредног превоза, као и осовинског оптерећења, укупне масе и димензије возила на јавним путевима обавља управљач пута, односно од њих овлашћено лице уз присуство саобраћајног инспектора или полицијског службеника, ако управљач пута у вршењу тих послова наиђе на физички отпор или се такав отпор може основано очекивати.

(2) Ако се контрола из става 1. овог члана врши стационарним уређајима за вагање, контролу врши управљач пута.

(3) Возило се искључује из саобраћаја ако се контролом из става 1. овог члана утврди да:

а) маса возила, његово осовинско оптерећење или димензије прелазе допуштене величине, а превоз се обавља без рјешења из члана 42. став 2. овог закона,

б) маса возила, оптерећење и димензије ванредног превоза не одговарају величинама у рјешењу из члана 42. став 2. овог закона,

в) возило које се затекне у саобраћају чија укупна маса или осовинско оптерећење прелази допуштене величине.

(4) Искључивање возила из саобраћаја скидањем регистарских ознака са возила и одузимањем потврде о регистрацији возила врше саобраћајни инспектори или полицијски службеник, у складу са прописима из области безбједности саобраћаја на путевима.

(5) Превозник може наставити превоз након прибављања рјешења из члана 42. став 2. овог закона или усклади укупну масу возила, димензије и његово осовинско оптерећење с прописаним нормативима.

(6) Прибављањем рјешења из члана 42. став 2. овог закона превозник се не ослобађа одговорности за учињени прекршај и штете настале на јавном путу услед учињеног прекршаја.

(7) У вријеме док је возило искључено из саобраћаја, превозник или возач се стара о искљученом возилу и терету и сноси све посљедице искључења возила из саобраћаја.

(8) Став 3. овог члана не примјењује се на возила с којим се врши превоз расутих терета, уколико се контролом утврди да његова укупна маса не прелази, а осовинско оптерећење прелази допуштене величине, као и на специјална возила комуналних предузећа која врше превоз комуналног отпада.

(9) У случајевима када се приликом контроле осовинског оптерећења, укупне масе и димензије возила на јавним путевима, захтјева и присуство полицијског службеника, потребно је надлежној организационој јединици органа унутрашњих послова доставити образложен захтјев.

(10) Министар доноси правилник којим се уређује начин и услови за обављање ванредног превоза, поступку издавања рјешења којим се одобрава ванредни превоз, као и начину контроле маса возила, осовинског оптерећења и димензија возила.

#### Члан 44.

(1) У случају да превозник или возач возила одбије захтијевану контролу осовинског оптерећења, укупне масе или димензија возила, у складу са чланом 43. овог закона, саобраћајни инспектор или полицијски службеник искључује возило из саобраћаја и забрањује му даље учешће у саобраћају све док превозник или возач не прихвати захтијевану контролу.

(2) Током периода док је возило искључено из саобраћаја, превозник или возач се стара о искљученом возилу и терету и сноси све посљедице искључења возила из саобраћаја.

#### Члан 45.

(1) На правац магистралног и регионалног пута може се прикључити локални пут, улица или некатегорисани пут на основу рјешења којим се даје сагласност и одређују услови и начин прикључења, које доноси ЈП „Путеви Републике Српске“.

(2) Прикључивање локалног или некатегорисаног пута на магистрални или регионални пут врши се његовим повезивањем са другим, већ прикљученим локалним или некатегорисаним путем, или усмјеравањем два или више пута на исто мјесто прикључивања, односно њиховим међусобним повезивањем прије прикључивања.

(3) Локални или некатегорисани пут који се прикључује на магистрални или регионални пут обавезно се изгради са савременим коловозним застором у дужини од 20 метара, мјерено од мјеста прикључења.

(4) На правац локалног пута може се прикључити улица или некатегорисани пут на основу рјешења којим се даје сагласност и одређују услови и начин прикључења, које доноси надлежни орган јединице локалне самоуправе.

(5) Ради заштите јавног пута и путних објеката или ради угрожене безбједности саобраћаја, може се забранити коришћење постојећих прикључака на јавни пут ако постоји могућност коришћења другог прикључака.

(6) Министар доноси правилник којим се уређују услови и начин прикључивања на правац магистралних, регионалних и локалних путева.



(7) Влада доноси уредбу којом утврђује висину накнаде за прикључивање на правац магистралних и регионалних путева.

(8) Надлежни орган јединице локалне самоуправе доноси акт којим се утврђује висина накнаде за прикључивање на правац локалног пута.

#### Члан 46.

(1) Заштитни појас пута је земљиште поред пута чије је коришћење ограничено у складу са одредбама овог закона, а ради несметаног и безбједног одвијања саобраћаја.

(2) Заштитни појас пута из става 1. овог члана мјери се од вањске ивице путног појаса тако да ширина са сваке стране износи за:

- а) ауто-путеве 60 метара,
- б) брзе путеве 40 метара,
- в) магистралне путеве 20 метара,
- г) регионалне путеве 10 метара и
- д) локалне путеве 5 метара.

(3) Забрањено је предузимати радове или радње у заштитном појасу пута без сагласности управљача пута ако би ти радови или радње могли нанијети штету, угрожавати или ометати саобраћај, те повећати трошкове одржавања пута.

(4) Физичко лице, правно лице или предузетник, који намјерава изградити или је изградио грађевински објект у заштитном појасу пута или изван заштитног појаса пута, нема право захтијевати изградњу заштите тог објекта од утицаја пута и саобраћаја.

#### Члан 47.

На јавном путу и у заштитном појасу пута, ради заштите и безбједности саобраћаја на њему, без сагласности управљача пута, забрањено је извођење радњи и радова којима би се могао оштетити пут, објекти и опрема пута, угрозити стабилност трупа пута, повећати трошкови одржавања пута, односно угрозити безбједност саобраћаја на путу, а нарочито:

а) привремено или стално заузимање пута и извођење радова који нису у вези са изградњом, одржавањем, заштитом и реконструкцијом путева или на било који други начин сметати употребу јавног пута или његовог дијела,

б) оштетити, уклонити, премјестити, заклонити или на било који други начин измијенити постојеће стање саобраћајне сигнализације опреме и уређаја пута,

в) просипање, остављање или бацање предмета, материјала, отпада по путу, као и замашћивање пута,

г) постављање и коришћење свјетла, звучних сигнала или других уређаја на путу и поред пута, којима се омета одвијање саобраћаја,

д) постављање реклама и других натписа у заштитном појасу пута,

ђ) вучење предмета, материјала, оруђа и других врста терета по путу (греде, балвани, гране, плугови, дрљаче, камени блокови и слично),

е) спуштање низ стране засјека, усјека и насипа дрвене грађе, дрва за огрјев, камења и другог материјала,

ж) паљење траве и другог растиња, као и других отпадних предмета и материјала,

з) пуштање стоке на пут без надзора, као и напасање и напајање на путном земљишту,

и) постављање ограда, сађење живице, дрвеће и друго растиња којим се може ометати безбједно и несметано одвијање саобраћаја и умањити прегледност пута,

ј) испуштање отпадних и других вода течности у путни пропуст и на путно земљиште, пут, јарак или ригол,

к) спречавање отицања воде са пута, а посебно с коловоза, банке, јарка, ригола и из пропуста кроз труп пута и спречавање даљег отицања ка реципијенту,

л) наношење блата или било каквих прљавштина на пут, те вршити радње којим се ствара клизавост на путу,

љ) укључивање на пут и искључивања возила са пута ван предвиђених мјеста или вршење сличних радњи које штете путу и

м) свако чињење којим се оштећује или би се могао оштетити пут или ометати безбједно и несметано одвијање саобраћаја на њему.

#### Члан 48.

(1) Управљач пута дужан је након сазнања, без одлагања, са пута уклонити све препреке или друге посљедице забрањених радњи које би могле оштетити јавни пут, ометати одвијање саобраћаја или угрозити безбједност саобраћаја на јавном путу.

(2) Ако управљач пута препреку, односно настало опасно мјесто на јавном путу не може уклонити одмах, до његовог уклањања дужан је обезбиједити то мјесто прописаном саобраћајном сигнализацијом, те о недостацима на путу одмах обавијестити учеснике у саобраћају и надлежне инспекцијске органе.

#### Члан 49.

(1) Возило које се на коловозу пута попречи или возило које снагом сопственог мотора не може савладати успон у зимским условима одвијања саобраћаја, као и терет који се расуо или пао са возила, возач је дужан да уклони са коловоза пута, из путног и заштитног појаса јавног пута најкасније у року од једног часа, а у случају да он то не учини, управљач јавног пута је дужан то умјесто њега извршити, најкасније у року од шест часова, о трошку власника возила.

(2) Уклањање возила, односно терета из путног и заштитног појаса јавног пута обезбјеђује управљач пута у року од 24 часа, на терет власника возила.

#### Члан 50.

(1) На мјестима на којима се окупљају грађани у великом броју, као што су спортски стадиони, сајмишта, школе, јавни локали, пијаце и слично, или на мјестима која се користе за држање стоке у већем броју, као што су пашњак, ергеле, сточне пијаце и слично, а налазе се поред јавног пута, обавезно се поставља заштитна ограда тако да се обезбиједи саобраћај и заштита пута и путних објеката од оштећења.

(2) Заштитну ограду дужни су да подигну и одржавају власници, односно корисници земљишта или објеката из става 1. овог члана. Ако власник, односно корисник не подигне и одржава заштитну ограду, управљач јавног пута дужан је о његовом трошку подићи и одржавати такве ограде.

#### Члан 51.

Грађевински и други материјал који не служи одржавању пута не може се остављати поред јавног пута на растојању мањем од пет метара, рачунајући од спољне ивице путног појаса, као и на већој удаљености ако тај материјал умањује прегледност или безбједност саобраћаја.

## Члан 52.

(1) У путном појасу забрањено је градити објекте као што су стамбене, пословне, помоћне и сличне зграде, бунаре, резервоаре, септичке јаме и слично, осим објеката који служе саобраћају, уз претходно прибављену сагласност управљача пута за њихову изградњу и одређену накнаду.

(2) Управљач пута може дио путног појаса да изда у закуп у складу са просторно-планском документацијом.

(3) Влада доноси уредбу којом утврђује висину накнаде из ст. 1. и 2. овог члана за јавне путеве, осим локалних путева и улица у насељу, а градоначелник, односно начелник јединице локалне самоуправе за локалне путеве и улице у насељу.

## Члан 53.

(1) Постављање и одржавање објеката, опреме и инсталација које се налазе у трупцу пута, путном појасу и заштитном појасу пута (водоводи, цјевоводи, гасне, електроинсталације, ТТ и друге инсталације) може се вршити само на основу сагласности управљача пута, уз одређену накнаду тако да се тиме не ометају радови на редовном одржавању, заштити и реконструкцији јавног пута.

(2) Имаоци и корисници објеката, опреме и инсталација из става 1. овог члана у случају реконструкције јавног пута дужни су да поступају по налогу управљача пута, по потреби измјесте или прилагоде постављене објекте, опрему и инсталације новопроектованој ситуацији, о властитом трошку.

(3) У случају да власник, односно корисник објеката, опреме или инсталација не поступи по налогу управљача пута, налог се извршава на терет трошкова власника, односно корисника објеката, опреме или инсталација у трупцу путног или заштитног појаса пута.

(4) Влада доноси уредбу којом утврђује висину накнаде из става 1. овог члана.

## Члан 54.

(1) У заштитном појасу пута није дозвољено да се граде зграде, постављају постројења и уређаји и граде други објекти на одређеној удаљености од тих путева, тако да ширина:

а) заштитног појаса у коме није дозвољено да се отварају рудници, каменоломи, граде кречане и циглане, подижу индустријске зграде, постројења и депоније отпада и смећа, као и слични објекти од ауто-пута и брзог пута је 60 метара, од магистралног и регионалног пута 40 метара, а од локалног пута 20 метара,

б) заштитног појаса пута у коме није дозвољено да се подижу далеководни стубови, базне станице, стубне трафостанице, као и стубови нисконапонске мреже износи од укрштања са јавним путем за висину стуба истих, а код паралелног вођења је најмање 40 метара од ауто-пута и брзог пута, од магистралног и регионалног пута 20 метара и од локалног пута 10 метара, те код паралелног вођења нисконапонске мреже од магистралног, регионалног и локалног пута најмање за висину стуба нисконапонске мреже,

в) заштитног појаса пута у коме није дозвољено да се постављају индустријски колосиједи и подижу непокретна културна добра износи најмање 40 метара од ауто-пута и брзог пута, од магистралног и регионалног пута 20 метара, а од локалног пута 5 метара,

г) заштитног појаса пута у коме није дозвољено да се граде стамбене зграде, пословне, помоћне и сличне зграде, копају бунари, резервоари, септичке јаме и слично од

ауто-пута, брзог пута и магистралног пута је 20 метара, од регионалног пута 10 метара и од локалног пута 5 метара,

д) заштитног појаса пута ван насеља у коме није дозвољено да се постављају рекламне табле и натписи (у даљем тексту: натписи) од ауто-пута је 40 метара, од брзог пута 12 метара, од магистралног и регионалног пута 10 метара, а од локалног пута 5 метара.

(2) Заштитни појас пута у смислу става 1. овог члана мјери се од спољне ивице путног појаса, а примјењује се и у насељеном мјесту, осим када је постојећом просторно-планском документацијом другачије одређено.

(3) Извођења радова у складу са ставом 1. овог члана дозвољено је искључиво уз претходно прибављену сагласност управљача пута и одговорājuћу накнаду.

(4) Влада доноси уредбу којом утврђује висину накнаде из става 3. овог члана за јавне путеве, осим локалних путева и улица у насељу, а градоначелник, односно начелник јединице локалне самоуправе за локалне путеве и улице у насељу.

#### Члан 55.

(1) Простори за паркирање возила могу се градити у заштитном појасу пута ако њихова површина и прикључци на пут буду изграђени као коловоз пута уз који се налазе.

(2) Простори за паркирање возила могу се градити уз претходно прибављену сагласност управљача пута којом се одређује начин и услови грађења и прикључења.

(3) Ограде и засади поред пута подижу се, уз претходно прибављену сагласност управљача пута, тако да не ометају прегледност пута и не угрожавају безбједност саобраћаја.

(4) На парцелама које граниче са јавним путем не могу да се подижу засади висине веће од 0,8 метара у појасу најмање ширине један метар поред пута, рачунајући од вањске ивице путног појаса, а ограде које се подижу на граници парцеле уз јавни пут не смију ометати прегледност у зонама раскрсница и путних прикључака ради безбједности учесника у саобраћају и обезбјеђења троугла прегледности.

#### Члан 56.

(1) Рјешење којим се издаје грађевинска дозвола за изградњу објеката који служе саобраћају у заштитном појасу пута доноси министар надлежан за просторно уређење и грађевинарство, уз претходно прибављену сагласност управљача пута.

(2) Изузетно од одредаба става 1. овог члана, рјешење којим се издаје грађевинска дозвола за изградњу у заштитном појасу локалних путева и улица у насељу издаје надлежни орган јединице локалне самоуправе.

(3) Затечено стање грађевина у заштитном појасу пута се привремено задржава до привођења трајној намјени, у складу са просторно-планском документацијом.

#### Члан 57.

(1) Рјешење којим се одобрава постављање натписа у заштитном појасу пута доноси управљач пута.

(2) Постављање, уклањање и одржавање натписа обавља власник или управљач пута о трошку власника.

(3) Министар доноси правилник којим уређује услове, начин постављања, одржавања и уклањања натписа.

(4) Влада доноси уредбу којом утврђује висину накнаде за постављање натписа у заштитном појасу пута за јавне путеве, осим локалних путева и улица у насељу.

(5) Висину накнаде за постављање натписа у заштитном појасу локалних путева и улица у насељу утврђује градоначелник, односно начелник јединице локалне самоуправе.

#### Члан 58.

(1) Управљач пута дужан је да обавијести надлежни орган ради рушења објеката и прикључака на јавни пут, односно уклањања ограда и засада, стубова, инсталација, водовода, цјевовода, каблова и натписа који су изграђени без прописане дозволе или када је дозвола стављена ван снаге или када су наведени објекти и засади урађени у супротности са издатом дозволом, односно када су постављени и изграђени без прописане сагласности на путу или заштитном појасу пута.

(2) Ако се објектима из става 1. овог члана угрожава безбједност саобраћаја, људи или имовине, а не може се утврдити лице које их је поставило, управљач пута ће уклонити такве објекте.

#### Члан 59.

(1) Постављање, уклањање, благовремену замјену и уредно одржавање саобраћајне сигнализације и опреме пута обезбјеђује управљач пута.

(2) Саобраћајна сигнализација и опрема на јавном путу поставља се искључиво на основу ревидованог саобраћајног пројекта, у складу са важећим техничким прописима и стандардима.

(3) Изузетно од става 2. овог члана, комисија коју именује министар, а која се састоји од представника управљача пута, Министарства и министарства надлежног за унутрашње послове може да одреди постављање привремене саобраћајне сигнализације на јавном путу, осим локалних путева и улица у насељу, до израде одговарајућег саобраћајног пројекта.

(4) Комисија коју именује градоначелник, односно начелник јединице локалне самоуправе, а која се састоји од представника управљача пута, надлежног органа за унутрашње послове и надлежног органа за послове саобраћаја на подручју јединице локалне самоуправе може да одреди постављање привремене саобраћајне сигнализације на локалном путу до израде одговарајућег саобраћајног пројекта.

#### Члан 60.

(1) Министарство, уз претходно прибављено мишљење министарства које је надлежно за унутрашње послове, а на приједлог управљача пута, може да забрани саобраћај на дијелу јавног пута, или за поједине врсте возила на цијелом путу, или појединим његовим дијеловима, ако:

а) се јавни пут налази у таквом стању да се на њему не може одвијати саобраћај уопште или само за поједине врсте возила,

б) би саобраћај појединих врста возила наносио штету путу и путним објектима,

в) се радови на реконструкцији и одржавању пута не могу извести без обустављања или промјене режима саобраћаја и

г) други разлози безбједности саобраћаја то захтијевају.

(2) У случајевима из става 1. овог члана градоначелник, односно начелник јединице локалне самоуправе, уз претходно прибављено мишљење надлежне организационе јединице органа надлежног за унутрашње послове, а на приједлог надлежног органа за управљање локалним путевима и улицама у насељу, може да забрани саобраћај на дијелу пута, или за поједине врсте возила на цијелом путу, или појединим његовим дијеловима.

(3) Општа забрана саобраћаја на јавном путу може бити само привремена, а забрана саобраћаја за поједине врсте возила може бити привремена или стална.

(4) О забрани саобраћаја обавезно се благовремено, путем средстава јавног информисања, објављује и означава одговарајућим саобраћајним знацима на путу, с тим да се предузму и друге потребне мјере обезбјеђења.

## VI ФИНАНСИРАЊЕ ЈАВНИХ ПУТЕВА

### Члан 61.

Послове финансирања, обезбјеђења планске и пројектне документације, техничко-технолошких услова за изградњу, реконструкцију, рехабилитацију, одржавање, заштиту и коришћење јавних путева обезбјеђује управљач пута.

### Члан 62.

Извори средстава за финансирање из члана 61. овог закона обезбјеђују се путем:

- а) домаћих и страних улагача,
- б) кредитних средстава,
- в) концесија и јавно-приватног партнерства,
- г) накнада за употребу јавних путева,
- д) буџета Републике и јединица локалне самоуправе,
- ђ) прихода остварених од пратећих дјелатности,
- е) осталих прихода остварених посебним прописом и
- ж) донаторства.

### Члан 63.

(1) За употребу и коришћење јавних путева издвајају се путарине у складу са прописима о акцизама.

(2) За употребу и коришћење јавних путева прописују се накнаде за:

а) јавне путеве на годишњем нивоу од регистрације моторних и прикључних возила,

б) употребу и коришћење ауто-путева и брзих путева или њихових дијелова, као и објеката на путу (у даљем тексту: путарина),

в) ванредни превоз,

г) постављање натписа у заштитном појасу пута,

д) коришћење путног земљишта,

ђ) прикључење прилазног пута на јавни пут,

е) постављање инсталације у пут и путни појас јавног пута и

ж) изградњу и коришћење објеката у заштитном и путном појасу.

(3) Контролу обрачуна и плаћања накнада из става 2. овог члана обавља управљач пута у оквиру својих надлежности.

(4) Средства из става 2. овог члана прикупљена на рачун јавних прихода динамички се преносе на рачун крајњих корисника и не могу се користити у друге сврхе.

(5) Влада доноси уредбу којом утврђује висину накнаде из става 2. т. а) и б) овог члана.

(6) Влада доноси уредбу којом утврђује висину накнаде из става 2. т. в), г), д), ђ), е) и ж) овог члана за јавне путеве, изузев локалних путева и улица у насељу.

(7) Висину накнаде из става 2. т. в), г), д), њ), е) и ж) овог члана за локалне путеве и улице у насељу утврђује јединица локалне самоуправе.

(8) Актима из ст. 5, 6. и 7. овог члана у појединим случајевима може се прописати нижи износ накнаде или ослобађање плаћања накнаде из става 2. овог члана.

#### Члан 64.

(1) Путарина из члана 63. став 2. тачка б) овог закона може се увести за:

а) коришћење ауто-пута, брзог пута или њиховог дијела, ако на истом правцу постоји алтернативни јавни пут са савременим коловозом за несметано и безбједно одвијање саобраћаја,

б) коришћење моста, вијадукта или тунела саграђеног ради скраћивања трасе постојећег јавног пута, ако је омогућен несметан и безбједан саобраћај на постојећој дужи траси јавног пута са савременим коловозом и

в) коришћење објекта (мост, вијадукт или тунел) саграђеног ради повезивања два јавна пута, ако је омогућен несметан и безбједан саобраћај на постојећој дужи траси јавног пута са савременим коловозом.

(2) На јавне путеве и путне објекте који су изграђени путем концесије или јавно-приватног партнерства примјењује се став 1. овог члана.

(3) Путарину из ст. 1. и 2. овог члана дужна су плаћати правна и физичка лица која користе пут.

(4) Послове наплате путарине из става 1. овог члана и контролу наплате путарине врши управљач пута.

(5) Министар доноси правилник којим се уређују услови и начин наплате путарине.

(6) Влада утврђује висину путарине из става 1. овог члана.

#### Члан 65.

(1) Средства од накнаде из члана 63. став 2. овог закона која се односе на магистралне и регионалне путеве припадају приходима ЈП „Путеви Републике Српске“.

(2) Средства од накнаде из члана 63. став 2. овог закона која се односе на ауто-путеве и брзе путеве припадају приходима ЈП „Аутопутеви Републике Српске“ или концесионару.

(3) Средства од накнаде из члана 63. став 2. овог закона која се односе на локалне путеве и улице у насељу припадају приходима јединице локалне самоуправе.

#### Члан 66.

Плаћање путарине из члана 63. став 2. тачка б) овог закона ослобођена су моторна возила: хитне помоћи, Црвеног крста, ватрогасне службе, оружаних снага БиХ, Министарства унутрашњих послова, Ауто-мото савеза Републике Српске, као и моторна возила дипломатских и конзуларних представништава у складу са међународним споразумом на бази реципроцитета.

## VII КОНЦЕСИЈЕ И ЈАВНО-ПРИВАТНО ПАРТНЕРСТВО НА ЈАВНИМ ПУТЕВИМА

### Члан 67.

Домаћем или страном правном лицу, у складу са прописима о концесијама, може бити додијељена концесија за изградњу, одржавање и коришћење јавних путева и путних објеката, те пратећих услужних објеката (бензинске станице са пратећим објектима, паркиралишта, мотели и слично) на путном земљишту.

### Члан 68.

(1) Домаћем или страном правном лицу, у складу са прописима о јавно-приватном партнерству, може бити повјерено обављање послова изградње, управљања, одржавања јавних путева и путних објеката, као и обављање других послова у вези са јавним путевима и путним објектима, на начин предвиђен уговором о јавно-приватном партнерству, закљученим са надлежним јавним партнером.

(2) Управљач пута, осим концесионара, може остварити сарадњу са приватним сектором ради обезбјеђења финансирања, у циљу изградње, реконструкције и одржавања јавних путева и путних објеката, а у складу са прописима који уређују област јавно-приватног партнерства.

## VIII НАДЗОР НАД СПРОВОЂЕЊЕМ ЗАКОНА И ДРУГИХ ПРОПИСА

### Члан 69.

(1) Управни надзор над спровођењем овог закона и прописа донесених на основу њега врши Министарство.

(2) Послове инспекцијског надзора над спровођењем овог закона и других прописа донесених на основу њега и прописа који се односе на јавне и некатегорисане путеве врши саобраћајна инспекција, као и комунална полиција, у складу са законом којим се уређује њихов рад и на основу посебног овлашћења.

### Члан 70.

Инспекцијски надзор из члана 69. овог закона односи се на контролу:

- а) стања, одржавања и заштите путева у складу са техничким и другим прописима,
- б) техничких и других услова којима се обезбјеђује способност пута за обављање неометаног и безбједног саобраћаја,
- в) услова саобраћаја на путевима и мјера заштите путева,
- г) примјене техничких прописа, норматива и стандарда приликом извођења радова и употребе материјала при изградњи и реконструкцији и одржавању путева,
- д) техничке и друге документације у вези са изградњом, реконструкцијом, рехабилитацијом и одржавањем путева и објеката на путевима,
- ђ) испуњавања услова прописаних за лица која врше послове пројектовања, техничке и унутрашње контроле, руковођења радовима и вршења стручног надзора на путевима.



## Члан 71.

У вршењу послова инспекцијског надзора надлежни инспектор, поред овлашћења утврђених прописом којим се уређује рад инспекција, има право и дужност да:

- а) нареди отклањање недостатака на путу који угрожавају безбједност саобраћаја,
- б) нареди обустављање радова који се изводе у непосредној близини пута, а који могу довести у питање сигурност пута и безбједност саобраћаја,
- в) нареди рушење објекта, односно уклањање инсталација изграђених или постављених у заштитном појасу пута супротно одредбама овог закона и прописа из области грађења,
- г) нареди рушење или уклањање објеката, материјала, ограда, дрвећа или растиња изграђених, остављених или подигнутих супротно одредбама овог закона,
- д) нареди предузимање мјера за обезбјеђење пута и, према потреби, забрани привремено саобраћај возила која због своје укупне масе, димензија и других техничких својстава могу да нанесу штету путу или да угрозе безбједност саобраћаја,
- ђ) нареди привремену забрану саобраћаја на новоизграђеном или реконструисаном путу, ако претходно није извршен технички преглед и издато рјешење којим се дозвољава употреба пута или објекта на путу,
- е) забрани, односно обустави извршење радова који се изводе супротно законским прописима, техничким нормативима и стандардима приликом извођења радова и употребе материјала при изградњи, реконструкцији и одржавању путева, супротно условима саобраћаја на путу или супротно прописаним мјерама заштите путева,
- ж) забрани саобраћај возилима која не посједују рјешење о одобрењу ванредног превоза,
- з) поднесе прекршајни налог, захтјеве за покретање прекршајног поступка, односно поднесе кривичну пријаву надлежним органима и
- и) обавијести и други надлежни орган ако постоји потреба и разлог за предузимање одговарајућих законом прописаних мјера и поступака.

## IX КАЗНЕНЕ ОДРЕДБЕ

### Члан 72.

(1) Новчаном казном од 3.000 КМ до 9.000 КМ казниће се за прекршај управљач пута, инвеститор, извођач радова или друго правно лице ако:

- а) изводи радове на изградњи и реконструкцији пута без рјешења надлежног органа (члан 25. став 1),
- б) измјештени дио пута не изгради са елементима који одговарају категорији постојећег пута (члан 26. став 1),
- в) изграђени дио пута или путни објекат који пролази кроз насељено мјесто нарушава континуитет трасе јавног пута (члан 27. став 3),
- г) радовима на одржавању пута не обезбједи безбједан и несметан саобраћај и очување способности пута (члан 30. став 1),
- д) не врши послове одржавања путева и објеката на њима (члан 31. став 2).

(2) За прекршај из става 1. овог члана казниће се и одговорно лице управљача пута, инвеститора, извођача радова и другог правног лица новчаном казном у износу од 500 КМ до 1.500 КМ.

## Члан 73.

(1) Новчаном казном од 2.500 КМ до 7.500 КМ казниће се за прекршај управљач пута, инвеститор, извођач радова или друго правно лице ако:

а) не објави почетак радова на изградњи и реконструкцији јавног пута, односно путног објекта (члан 25. став 2),

б) изврши обуставу или промјену режима саобраћаја без претходно прибављеног рјешења, или изврши обуставу или промјену режима саобраћаја супротно издатом рјешењу, или изврши обуставу или промјену режима саобраћаја на дионици јавног пута, а не обавијести јавност и кориснике пута путем средстава јавног информисања (члан 38. ст. 2, 3. и 4),

в) саобраћа јавним путевима моторним возилима са гусјеницама или другим возилима која могу оштетити коловоз без одговарајућих заштитних облога (члан 41. став 1),

г) изврши прикључење на локални пут, улицу или некатегорисани пут без рјешења којим се даје сагласност, односно изврши прикључење локалног или некатегорисаног пута на магистрални или регионални пут без његовог повезивања са другим, већ постојећим прикључним локалним или некатегорисаним путем, односно њиховим међусобним повезивањем или прикључи локални или некатегорисани пут без савременог коловозног застора (члан 45. ст. 1, 2, 3. и 4),

д) изводи радње и радове којима би се могао оштетити пут, објекти и опрема пута, угрозити стабилност трупа пута, повећати трошкови одржавања пута, односно угрозити безбједност саобраћаја на путу (члан 47),

ђ) не уклони са пута препреке или друге посљедице забрањених радњи које би могле оштетити јавни пут, ометати и угрозити безбједност саобраћаја, односно не обезбиједи прописном саобраћајном сигнализацијом опасно мјесто на путу услед настале препреке или не обавијести учеснике у саобраћају и надлежне инспекцијске органе о настанку опасног мјеста на путу (члан 48),

е) не уклони у прописаном року са пута из путног или заштитног појаса пута возило или терет који је пао са возила или то уради на начин да нанесе штету путу, објектима или опреми јавног пута или не обезбиједи мјесто прописаном саобраћајном сигнализацијом (члан 49. став 1),

ж) не подигне и не одржава заштитну ограду (члан 50. став 2),

з) грађевинске и друге материјале који не служе одржавању пута оставља на одстојању мањем од прописаног (члан 51),

и) ако не обезбиједи сагласност управљача пута или поступи супротно сагласности (члан 52. став 1),

ј) поставља и одржава објекте, опрему и инсталације које се налазе у трупцу пута, путном појасу и заштитном појасу пута (водоводи, цјевоводи, гасне, електроинсталације, ТТ и друге инсталације) без сагласности управљача пута или супротно издатом сагласности (члан 53),

к) гради зграде, постројења и уређаје и друге објекте на удаљености мањој од прописане, односно изводи радове без прибављене сагласности управљача пута или супротно прибављеној сагласности (члан 54),

л) гради просторе за паркирање или подиже ограде и засаде без претходно прибављене сагласности или поступа супротно прибављеној сагласности управљача пута (члан 55),

љ) не прибави рјешење којим се издаје грађевинска дозвола за објекте у складу са чланом 56. ст. 1. и 2. овог закона,

м) поставља, уклања и одржава натписе супротно члану 57. овог закона,

н) поставља, уклања, мијења и одржава саобраћајну сигнализацију супротно члану 59. овог закона,

њ) забрани саобраћај неблаговремено, без обавјештавања путем средстава јавног информисања, објављивања и означавања одговарајућим саобраћајним знацима на путу, односно не предузме и друге потребне мјере обезбјеђења (члан 60. став 4).

(2) За прекршај из става 1. овог члана казниће се и одговорно лице управљача пута, инвеститора, извођача радова и другог правног лица новчаном казном у износу од 500 КМ до 1.500 КМ.

(3) За прекршај из става 1. т. од в) до њ) овог члана казниће се предузетник и физичко лица новчаном казном у износу од 1.000 КМ до 3.000 КМ.

#### Члан 74.

(1) Новчаном казном од 2.000 КМ до 6.000 КМ казниће се за прекршај правно лице или предузетник ако:

а) врши ванредни превоз без рјешења којим се одобрава ванредни превоз или супротно условима утврђеним у рјешењу којим се одобрава ванредни превоз (члан 42. став 2),

б) користи возило у саобраћају на јавним путевима оптерећено преко дозвољеног осовинског оптерећења или користи возило или скуп возила која по димензијама, односно највећој дозвољеној маси прелазе највеће дозвољене димензије, односно масу прописану нормама и прописима који уређују ову област или одбије захтијевану контролу осовинског оптерећења, укупне масе или димензија возила (члан 43. став 3).

(2) За прекршаје из става 1. овог члана новчаном казном од 500 КМ до 1.500 КМ казниће се и одговорно лице у правном лицу.

(3) За прекршај из става 1. овог члана казниће се возач моторног и прикључног возила новчаном казном од 100 КМ до 300 КМ.

## Х ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

#### Члан 75.

(1) Акти које доноси управљач пута у вршењу послова прописаних овим законом су управни акти и у поступку доношења примјењују се одредбе прописа којима се уређује општи управни поступак, ако другачије није прописано одредбама овог закона.

(2) На акте из става 1. овог члана дозвољена је жалба Министарству.

#### Члан 76.

(1) Влада ће у року од шест мјесеци од дана ступања на снагу овог закона донијети следеће акте:

а) Уредбу о висини накнаде за коришћење путног земљишта (члан 4. став 6),

б) Уредбу о висини накнаде за ванредне превозе (члан 42. став 5),

в) Уредбу о висини накнаде за прикључење прилазног пута на јавни пут (члан 45. став 7),

г) Уредбу о висини накнаде за изградњу објеката који служе саобраћају у путном појасу и закупа путног појаса (члан 52. став 3),

д) Уредбу о висини накнаде за постављање и одржавање објеката, опреме и инсталација које се налазе у трупцу пута, путном појасу и заштитном појасу пута (члан 53. став 4),

ђ) Уредбу о висини накнаде за изградњу објеката у функцији саобраћаја у

заштитном појасу пута (члан 54. став 4),

е) Уредбу о регулисању висине накнаде за постављање рекламних табли и натписа у заштитном појасу пута (члан 57. став 4),

ж) Уредбу о висини годишње накнаде за јавне путеве при регистрацији возила (члан 63. став 5),

з) Уредбу о висини путарине (члан 64. став 6),

и) Одлуку о утврђивању мјерила и критеријуме за разврставање јавних путева изузев локалних путева и улица у насељу (члан 10. став 1) и

ј) Одлуку о разврставању јавних путева изузев локалних путева и улица у насељу (члан 10. став 3).

(2) Министар ће у року од шест мјесеци од дана ступања на снагу овог закона донијети:

а) Правилник о одржавању, рехабилитацији и заштити јавних путева и путних објеката (члан 32. став 1),

б) Правилник о вођењу евиденције о јавним путевима и објектима на њима (члан 39. став 2),

в) Правилник о ванредном превозу (члан 43. став 10),

г) Правилник о начину прикључивања на јавни пут (члан 45. став 6),

д) Правилник о постављању, одржавању и уклањању рекламних табли и натписа (члан 57. став 3) и

ђ) Правилник о наплати путарине (члан 64. став 5).

(3) Јединице локалне самоуправе дужне су у року од 12 мјесеци од дана ступања на снагу овог закона донијети акте прописане овим законом.

#### Члан 77.

До доношења подзаконских аката из члана 76. овог закона примјењиваће се прописи који су важили до дана ступања на снагу овог закона, ако нису у супротности са одредбама овог закона.

#### Члан 78.

Управни поступци који су покренути пред надлежним органима до дана ступања на снагу овог закона окончаће се по одредбама закона који је био на снази у вријеме покретања поступка.

#### Члан 79.

Ступањем на снагу овог закона престаје да важи Закон о јавним путевима („Службени гласник Републике Српске“, бр. 3/04, 51/04, 73/08, 106/09 и 5/10).

#### Члан 80.

Овај закон ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Српске“.

Број: 01- 2103/13

Датум: 03. октобар 2013. године

ПРЕДСЈЕДНИК  
НАРОДНЕ СКУПШТИНЕ

*Мр Игор Радојичић*